

Královický

Z P R A V O D A J

Vydání č. **14** | září 2022 | zdarma | www.mckralovice.cz



SLOVO STAROSTY



Vážení spoluobčané,
Blíží se konec volebního období, a tak mi dovoluji krátké ohlédnutí za činností zastupitelstva. Začnu trochu ve vzdálenější historii. Poprvé jsem nastoupil do funkce starosty v roce 1990 po prvních svobodných volbách. Přebíral jsem obec velmi zanedbanou, která nespĺňovala parametry sídelního útvaru 20. století. Neexistence jakýchkoliv inženýrských sítí mimo rozvod elektro znamenala vyhlášení stavební uzávěry, kdy po dobu několika let nebyly povolovány žádné nové stavby. Část obce mezi ulicemi K Hájků, K Nedvězí a Do Dolnic byla v důsledku nedostatečných srážek bez vody. Voda ve studních nebyla navíc

z valné části pitná, protože docházelo ke kontaminaci spodních vod zemědělskou činností a nevyhovujícím odkanalizováním nemovitostí.

Začali jsme projektováním a výstavbou vodovodu, a to přednostně v jižní části obce. S využitím vodovodního přívaděče z Uhřetěvesi jsme v roce 1991 realizovali 1. etapu a v dalších letech dokončili vodovodní síť a pokračovali budováním kanalizace. Vzhledem k nemožnosti napojení Kralovic na kanalizační síť Prahy (stoka G podle generelu z roku 1974 není dodnes postavena) jsme přistoupili k budování čistírny odpadních vod, kterou jsme i sami provozovali.

Pokračování na straně 2

NAŠI JUBILANTI

V druhém pololetí letošního roku oslavili významná životní jubilea tito naši spoluobčané:

* **Ludmila Pešková**
* **Jiří Jelínek** * **Ludmila Holoubková** * **Anna Francová** * **Josef Pokorný**
* **Pavel Pecina** *

Všem oslavencům gratulujeme a přejeme hodně zdraví a radosti



Časopis vychází v elektronické (na našich internetových stránkách) i tištěné formě (přímo do Vašich schránek).

Případné dotazy či náměty ohledně časopisu můžete adresovat na adresu:

redakce@mckralovice.cz.



Novinky z knihovny

Strana 3



Přistavení kontejnerů

Strana 3



Těžká nákladní doprava...

Strana 4

SLOVO STAROSTY

Pokračování ze strany 1

Spolu s tím jsme opravili a rozšířili komunikace v ulicích K Nedvězí, K Uhříněvsi, K Hájku a Ke Stupicím, kde jsme vybudovali také novou opěrnou zeď. Obecní rybník v ul. V Mydlinkách byl úplně zanesen sedimenty a nebyla v něm žádná voda, pouze protékají. Proto jsme v roce 1991 provedli

Stupicím směrem na Křenici. V ulici Kuřatské jsme provedli novou opěrnou zeď podél toku Rokytky a vydláždění chodníku kolem domů čp. 13, 14, 53. Veškerou tuto investiční činnost, jejíž výčet zdaleka není kompletní, jsme realizovali v letech 1990 - 1997 za cca 91 milionů Kč v sestavě: dodavatel, neuvolněný starosta a technický dozor



jeho odbahnění a násadu ryb. Rybník se pak stal na několik let centrem společenských akcí „noc čarodějnic“ a „den dětí“. Původní objekt MNV v čp. 10 jsme byli nuceni v důsledku restituce opustit a přestěhovat se do bývalé školy v čp. 66. Tento objekt jsme rekonstruovali, provedli zateplení fasády, opravu střechy, nový otopný systém a půdní vestavbu. Dále jsme pokračovali rekonstrukcí chodníků prakticky v celé obci a výstavbou nového chodníku v ul. K Uhříněvsi od křižovatky s ul. Ke

investora. Ve spolupráci s PRE byla posílena stávající trafostanice v ulici Kuřatská a postaveny 2 další trafostanice v ul. K Uhříněvsi. Posílena byla i síť slaboproudu a občané dostali možnost zřídit si telefonní přípojku (předtím se čekalo na připojení 15 let). Dvě věci, o které jsme usilovali se nepodařily: plynofikace obce a udržení provozu prodejny základních potravin.

V roce 1998 jsem ukončil svoje působení v zastupitelstvu MČ. V důsledku okolností a nezájmu občanů

o správu obce jsem se po 16 letech opět ujal funkce starosty. Stav v roce 2014 bohužel v mnohém připomínal rok 1990. Kanalizační síť včetně čistírny byly nuceně krátce po roce 2000 převedeny na základě výnosu HMP do správy PVK a majetku PVS. Ti bez našeho souhlasu (protože ho nepotřebovali) připojili na naši čistírnu celý Háječek včetně nové výstavby a tím vyčerpali kapacitu ČOV. Rovněž tak i vodovodní síť Hájku připojili na náš přivaděč. Tyto dvě skutečnosti znamenaly, že jsme se v roce 2014 ocitli ve stejné situaci, jako v roce 1990: stavební uzávěra a nemožnost dále stavět. Tlak developerů byl ale enormní, takže stavební úřad začal povolovat stavby s lokálními ČOV. To nás ale vrací do minulého století, je to stav zcela nežádoucí a problémy z toho plynoucí řešíme každý den. Přes moje opakované intervence nebyla PVS dodnes schopna provést rozšíření ČOV a posílení zásobování vodou. Kdy se toho dočkáme není známo.

Po roce 2014 jsme začali připravovat další akce v souladu s našimi cíli pro volební období. Bohužel získávání finančních prostředků z rozpočtu HMP se za 25 let zkomplikovalo natolik, že jsme v prvních letech nebyli schopni z rozpočtu města nic získat. Rozdělování financí v rámci HMP je katastrofálně diletantské, krajně nevýhodné pro malé MČ a objemově zoufale nedostatečné. Vezmeme-li rámcově rozpočet města v objemu cca 75 miliard, pak všechny MČ dostávají dohromady cca 5 miliard na veškerý provoz a ze zbylých 70 miliard jde půl miliardy na investice do MČ a zbytek spotřebovuje Magistrát pro sebe.

Pokračování na straně 3

ZPRÁVY ZE ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA

Ohlédnutí za veřejným zasedáním ze dne 22. 8. 2021

Hlavní projednané body programu Zastupitelstvo:

- schválilo vzorovou smlouvu o poskytování IT služeb ve vazbě na zajištění celoměstské koncepce rozvoje informačních systémů pro potřeby hl.m. Prahy
- schválilo záměr rozšíření zakázky Rekonstrukce místního rozhlasu

- o nákup tří záložních stanic pro případné rozšíření systému
- další vývoj z minulých jednání a drobné informace;
- probíhají další jednání s majiteli pozemků ohledně dokončení trasy C2 polní cesty
- připravuje se realizace výsadby stromů podél polních cest se

spolkem Sázíme stromy

- pokračuje se v projednání instalace dopravního zrcadla na křižovatce ulic K Uhříněvsi a Ke Stupicím

Příští zasedání se bude konat po podzimních volbách do zastupitelstva 2022.



Pokračování ze straně 2

Tato nepochopitelná disproporce způsobuje zpoždování rozvoje městských částí v důsledku podfinancování a zastávání města za ostatními evropskými metropolemi.

První akcí v novém volebním období 2014-18 mělo být další (již třetí) odbahnění rybníka. Dostali jsme sice peníze na projekt, na stavbu už ale nikoliv, a protože bylo nutno rybník vyčistit, využili jsme „nabídky“ odboru péče o životní prostředí MHMP na realizaci akce. Podmínkou ale bylo převedení správy rybníka na Magistrát. Tento úkon jsme pod tlakem okolností provedli, což se ukázalo v budoucnosti jako chyba. V dalších letech jsme pak postupně realizovali:

2016 – zateplení podkroví objektu čp. 66

2017 – rekonstrukci komunikace v areálu hřiště a propustek pod silnicí ke hřbitovu

2018 – kompletní rekonstrukci příjezdové komunikace ke hřbitovu - od silnice na Sibřinu až ke kostelu, revitalizace obecního parčíku s výstavbou altánu mezi ulicemi K Uhříněvsi a Ke Zbrojnici

2019 – chodník v ul. K Uhříněvsi od hranice zástavby až po hranici katastru s návazností na polní cestu směr Netluky, a víceučelové hřiště v areálu Sokola Kralovice

2020 – v důsledku epidemie covidu pouze úpravu okolí pomníku padlých v ul. K Hájků

2021 – rekonstrukci střechy a fasády objektu úřadu čp. 66, rekonstrukci místního rozhlasu, obnovu tří tras polních cest, rekonstrukci služebny městské policie

2022 – stezku pro pěší Kralovice - Hájek od hřiště a tvrze až po hranici katastru s výjimkou úseku soukromého vlastníka. Na naši část naváže ještě letos úsek na katastru Hájků, takže by měla být trasa průchozí celá do konce roku. V současné době se realizuje rozšíření chodníku v ulici Ke Stupicím pro zlepšení průchodu do centra obce od nové zástavby okolo tvrze.

Z realizovaných drobných stavebních úprav můžeme zmínit např. výstavbu druhého stanoviště kontejnerů na recyklovatelný odpad, instalaci nových

odpadkových košů, laviček podél nových cest a stojanů na kola na 3 místech v zastavěné části. V brzké době bude také osazen měřič rychlosti projíždějících vozidel v ul. K Uhříněvsi. V projekční přípravě je rekonstrukce topného systému a změna topného média v objektu úřadu čp. 66.

Některé připravované akce se realizovat nepodařilo. Jedná se například o rozšíření hřbitova, na které již bylo vydáno stavební povolení, nebo o výstavbu malometrážních bytů pro mladé rodiny v ulici Za Svodnicí. Obě tyto akce měly být realizovány na pozemcích, které jsou momentálně napadeny žalobou Farního úřadu v Uhříněvsi na určení vlastníka a do ukončení soudního řízení tudíž nelze stavby realizovat. Některé námi navrhované akce převzal do svého programu odbor investic MHMP. Jde o výstavbu protipovodňových poldrů na území starých rybníků mezi Kralovicemi a Nedvězím a rekonstrukci mostu v ul. V Mydlinkách. Obě tyto akce jsou v projekční přípravě už mnoho let a realizace je v nedohlednu.

Velkého významu pro naši městskou část nabyla spolupráce s developerem Nové Kralovice s.r.o. Připravovaná směna pozemků umožní vytvořit v areálu tvrze nové centrum městské části, dislokaci objektu úřadu MČ a uvolnění objektu čp. 66 znovu pro školské účely. Tato administrativně velmi složitá záležitost se po 5 letech příprav blíží zdárně k cíli, tj. podpisu směnné smlouvy. Součástí této směny jsou i pozemky pro plánovaný silniční obchvat Kralovic, který by měl omezit průjezd vozidel centrem obce a odvést dopravu od Křenice a Sibřiny severním obchvatem přímo na křižovatku silničního okruhu SOKP 511 pod Jankovem a dále na obchvat Uhříněvse – tzv. Hostivařskou spojku. Tuto stavbu se snažíme prosadit do nového územního plánu Prahy již 4 roky. Z uvedeného vyplývá, že úkolů do budoucna zůstává stále hodně. Staré zastupitelstvo v září končí a je připravena nová kandidátka, která se bude v zářijových volbách ucházet o hlasy voličů. Vyzývám všechny občany k účasti na volbách a k větší aktivitě při řešení věcí veřejných. Nikdo jiný to totiž za nás neudělá.

Pluhař Josef - starosta

Přistavení kontejnerů v Kralovicích

Termíny přistavení kontejnerů v nejbližším období

Stanoviště vždy ulice K Uhříněvsi (před starou kovárnou – čp. 56)

Kontejnery na velkoobjemový směsný odpad (vždy od 16 do 20hod)

Přesné termíny nebyly v době uzavírky tohoto čísla ještě známy. Na magistrátu probíhá uzavírání nové smlouvy se spol. Pražské služby. Termíny se objeví včas na nástěnce.

Kontejnery na bioodpad (vždy od 9 do 12hod)

Sobota 24. 9., 22. 10., 19. 11.

Mobilní sběr nebezpečného odpadu

Úterý 11. 10. 17:30–17:50hod

NOVINKY Z KNIHOVNY

Jako každý rok, i letos, máme pro naše čtenáře v knihovně nové knižní tituly. Mezi nejlépe hodnocenou knihou si dovolíme zařadit **BÍLOU VODU** od Kateřiny Tučkové.

Ze světové literatury thriller **NIKDY** od Kena Folletta.

Pro děti máme **ŠPALÍCEK VERŠŮ A POHÁDEK**.

Mezi romány pro ženy zařadíme **DOPISY, KTERÉ NIKDO NEČETL** od Iony Greyové. V neposlední řadě se na vás těší i **MÁ CESTA ZA ŠTĚTÍM** od Karla Gotta, plná krásných fotografií. Další nové knihy na vás čekají v knihovně, vždy ve středu od 17:00 do 19:00 hodin. Nebo nás navštivte na Facebookových stránkách Knihovna Praha-Kralovice.

Těžká nákladní doprava v Královicích



Těžký nákladní automobil neboli také kamion. Většinou si těchto kolosů na dálnicích nebo v blízkosti logistických parků příliš nevšímáme. K našemu dnešnímu globálnímu životu prostě patří. Neustále něco převážejí z jednoho města do druhého. Většina z nás je považuje za nedílnou součást našeho života. Když se ale objeví v naší těsné blízkosti, člověk vždy zpozorní. Přece jenom se jedná převážně o 20ti – 30ti tunová monstra, která budí respekt. Co teprve, když je potkáte na můstku přes Rokytku, kde se sotva vyhnou dvě osobní auta. Nebo když vám v noci

doslova proletí přes retardér a vzbudí celý dům. Může se také stát, že se pod kamionem utrhne krajnice v zatáčce nad Královicemi, jako se to stalo letos v březnu, a on skončí na boku v krajnici. V takové chvíli si uvědomíme, že sem tak těžké stroje prostě nepatří.

Královice jsou od těžké kamionové dopravy chráněny sérií dopravních značek zakazujících vjezd nákladních vozidel nad 3,5 tun. Výjimku mají pouze autobusy MHD a dopravní obsluha, v našem případě to znamená nákladní vozidlo vezoucí náklad do nebo

z Královic. Vše ostatní, co Královicemi pouze projíždí, zde nemá co dělat a je jedno, zda to veze beton, suť, prázdný podvalník, kontejner nebo chladírenský návěs plný zeleniny. Dopravní společnosti a jejich řidiči si bohužel zvykli, že zákaz vjezdu mohou beztreptně porušovat, jelikož zde chybí represivní část systému, která by namátkově prováděla kontrolu a zákaz si vynucovala.

Celou situaci s těžkou nákladní dopravou bude nutné v budoucnu řešit nejen proto, aby nedocházelo k poškozování silnic, mostů a ostatní veřejné infrastruktury, ale aby také nebyli ohrožováni obyvatelé Královic. Do budoucna bude nutné provést revizi a doplnění dopravních značek, jejichž stav není uspokojivý. Dále bude zapotřebí důsledný dohled nad provozem těžkých nákladních vozidel a následné informování provozovatele. Jejich řidiči si zkracují cestu nebo se vyhýbají placeným dálničními úsekům přes oblast, která k tomu není určená. V neposlední řadě bude nutné zvýšit dohled Policie ČR, provádět namátková měření rychlosti a odstavování těžkých nákladních vozidel.

BEZPLATNÁ POMOC PRO OBČANY PŘI ŘEŠENÍ DLUHŮ

Dluhová poradna s několikaletou praxí nabízí občanům Městské části Praha – Královice a okolí bezplatnou právní pomoc při řešení finančních záležitostí (vyhodnocení dluhové situace, mapování dluhů a exekucí, sepsání a podání návrhu na povolení oddlužení) a to v nově otevřené pobočce v MČ Praze 22 – Uhřetěvesi.

Občanská poradna Cesta integrace, o.p.s., má sídlo v prostorách informačního centra městské části Praha 22 – Uhřetěves:

od září provoz kanceláře každý čtvrtek: od 12:30 hodin – 16:00 hodin. Sídlo: Nové náměstí 1250, 104 00 Praha 114, tel. č.: 312 315 284, 774 780 107, e-mail: poradnapraha@cestaintegrace.cz

Poradenství je pro všechny občany zdarma.

Tato služba je realizována z projektu „Cesta dluhů v Praze“ díky finanční podpoře z Operačního programu Zaměstnanost, č. projektu: CZ.03.2.X/0.0/0.0/20_139/0017120. Part-

nerem projektu je Městská část Praha 22 – Uhřetěves. Více informací na www.cestaintegrace.cz.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

