



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/003327/24
Č.J.: DESU/111/003633/24
VYŘIZUJE: Ing. Alexandr Grof
TEL.: alexandr.grof@desu.gov.cz
E-MAIL: 702 197 667
DATUM: 05.04.2024

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností SATRA, spol. s r.o., IČO 18584209, Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9 (dále jen „stavebník“), podal dne 12.06.2023 celkem dvě žádosti o stavební povolení pro stavbu: „D0, SOKP 511 D1 - Běchovice“, a to na stavební úřady příslušné k vedení stavebních řízení ke dni podání žádosti, tj. Ministerstvo dopravy a Magistrát hlavního města Prahy (dále též „MHMP“). Dnem podání žádosti byla zahájena stavební řízení. Ministerstvo dopravy následně usnesením ze dne 17.07.2023 č.j. MD-20736/2023-910/2 nejprve rozhodlo o převzetí stavebního řízení a vydání rozhodnutí namísto MHMP, a následně usnesením ze dne 04.09.2023 č.j. MD-20438/2023-910/6 rozhodlo o spojení řízení o výše uvedených žádostech do společného stavebního řízení (dále jen „stavební řízení“). Stavebník následně ještě před oznámením zahájení samotného stavebního řízení (dne 28.02.2024 dopisem z téhož dne) doplnil nezbytné náležitosti (podklady) tohoto řízení a definitivně vymezil rozsah stavebních objektů, pro které je stavební řízení vedeno.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení o zahájení stavebního řízení

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, na základě podané žádosti oznamuje podle § 112 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“) zahájení stavebního řízení pro stavbu:

„D0, SOKP 511 D1 - Běchovice“

v rozsahu následujících stavebních objektů, případně jejich částí

- SO 101 Hlavní trasa D0 511
- SO 102 Přeložka silnice I/12 km 0,000 - 1,465
- SO 103 Štěrboholská radiála - úprava
- SO 111 MÚK Dubeč
- SO 112 MÚK Uhřetěves
- SO 113 MÚK Říčany
- SO 114 MÚK Lipany
- SO 116.1 Služební sjezd Dubeč
- SO 116.2.2 Služební nájezd Dubeč - část 2 (SO 143.2-KU)
- SO 117.1.1 Služební sjezd Kuří - část 1 (ZU-km 0,210)
- SO 117.2 Služební nájezd Kuří
- SO 118.2 Cesta k tunelovému portálu Dubeč - jih
- SO 118.3 Cesta k tunelovému portálu Na Vysoké - jih

- SO 141 Sjezd k DUN-A2 v km 64,200 vlevo
- SO 143.1 Sjezd k DUN-B v km 65,900 vlevo
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení ŘSD ČR
- SO 191.2 Portály pro dopravní značení ŘSD ČR I/12
- SO 201 Most na D0 přes Říčanský potok (Dubeč)
- SO 202 Most na D0 přes biokoridor v km 68,690
- SO 203 Most na D0 přes Říčanský potok (Kolovraty)
- SO 204 Most na D0 přes údolí Pitkovického potoka (Kuří)
- SO 205 Most na D0 přes silnici III/00312
- SO 211 MÚK Dubeč - Most na silnici I/12 přes D0
- SO 212 MÚK Dubeč - Most na větvi A
- SO 228 MÚK Lipany - Most přes D0
- SO 251 Gabionové zárubní zdi protihlukového valu D0 - vlevo
- SO 252 Gabionové zárubní zdi protihlukového valu D0 - vpravo
- SO 253 MÚK Říčany - opěrná zeď na větvi „B“
- SO 255 Gabionové zárubní zdi na předpolích tunelu „Na Vysoké“
- SO 261 Propustek na D0 v km 65,070
- SO 262 Propustek na D0 v km 65,500
- SO 263 Propustek na D0 v km 67,920
- SO 265 Propustek na D0 v km 71,485
- SO 266 MÚK Dubeč - propustek na větvi „E“
- SO 267 MÚK Dubeč - propustek na větvi „D“
- SO 268 MÚK Dubeč - propustek na silnici I/12
- SO 301.1 Sít' kmenové stoky A D0
- SO 301.2 Sít' kmenové stoky A I/12
- SO 302 Sít' kmenové stoky B
- SO 303 Sít' kmenové stoky C
- SO 304 Sít' kmenové stoky D
- SO 306 Sít' kmenové stoky F
- SO 307 Sít' kmenové stoky G
- SO 308 Sít' kmenové stoky H
- SO 309 Sít' kmenové stoky I
- SO 344 Přívod požární vody pro tunel v km 72,800
- SO 360.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-A1
- SO 360.3 Dešťová usazovací nádrž DUN-A2
- SO 361.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-B
- SO 361.3 Plocha pro povrchovou retenci retB
- SO 362.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-C
- SO 362.3 Plocha pro povrchovou retenci retC
- SO 362.4 Tunelová jímka tunelu Dubeč TJ-C
- SO 363.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-D
- SO 363.3 Plocha pro povrchovou retenci retD
- SO 365.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-F
- SO 365.3 Tunelová jímka tunelu Na Vysoké TJ-F
- SO 366.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-G
- SO 366.3 Plocha pro povrchovou retenci retG
- SO 367.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-H

- SO 367.3 Plocha pro povrchovou retenci retH
- SO 368.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-I
- SO 368.3 Plocha pro povrchovou retenci reti
- SO 601 Tunel Dubeč
- SO 602 Tunel Říčany (*dříve Tunel Na Vysoké*)
- SO 761 Protihlukové stěny na hlavní trase a MÚK
- SO 841 Zemní val u MUK Říčany
- SO 842 Protihlukové valy pravá strana
- SO 843 Protihlukové valy levá strana

Stavební úřad současně podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí na odboru pozemních komunikací Dopravního a energetického stavebního úřadu, nář. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, (doporučujeme předchozí telefonickou nebo emailovou dohodu na tel. 702 197 667, alexandr.grof@desu.gov.cz). Pokud se nechá některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, okrese Praha-východ a na území Hlavního města Prahy, na pozemcích:

parc. č. 938/1, 938/7, 938/8, 938/16, 938/17, 938/18, 938/20, 1205/1, 1205/13, 1205/14, 1205/24, 1205/25, 1205/36, 1205/37, 1205/39, 1205/43, 1205/52, 1205/53, 1205/65, 1205/66, 1205/82, 1205/83, 1205/84, 1205/86, 1205/88, 1205/89, 1205/90, 1205/91, 1205/96, 1205/98, 1205/102, 1206, 1500/2, 1500/3, 1500/5, 1500/7, 1500/8, 1501/1, 1501/2 v katastrálním území Běchovice,

parc. č. 121/46, 177/4, 177/5, 177/23, 177/29, 178/1, 178/3, 200/3, 224, 225/2, 226, 275/3, 296, 317/17, 317/18, 460/1, 460/2, 460/3, 460/6, 460/7, 460/11, 460/12, 460/13, 460/14, 460/15, 460/16, 460/18 v katastrálním území Nupaky,

parc. č. 1524/10, 1524/11, 1534/3, 1536/1, 1536/2, 1537/2, 1539/12, 1539/17, 1539/65, 1539/66, 1539/71, 1585/1, 1585/2, 1586/1, 1586/2, 1586/8, 1586/10, 1586/17, 1588/1, 1603/1, 1856/23, 1856/37, 1856/71, 1858/3, 1858/12, 1858/13, 1859/2, 1859/8, 1859/15, 1859/26, 1872/24, 1872/26, 1884/4, 1885/1, 1886/1, 1888/1, 1904/1, 1904/3, 1904/4, 1904/5, 2031/12, 2031/13, 2031/14, 2031/15, 2031/16, 2031/17, 2031/18, 2031/19, 2031/20, 2031/21, 2031/22, 2031/23, 2031/24, 2031/25, 2031/26, 2031/27, 2031/28, 2031/29, 2031/32, 2031/33, 2031/34, 2031/35, 2031/36, 2031/37, 2031/38, 2031/44, 2031/45, 2031/48, 2031/49, 2031/67, 2031/81, 2031/82, 2031/83, 2031/89, 2031/90, 2031/92, 2031/93, 2031/96, 2031/97, 2031/98, 2031/99, 2031/100, 2031/101, 2031/102, 2031/103, 2031/104, 2031/105 v katastrálním území Dubeč,

parc. č. 142/1, 142/6, 142/7, 741/2, 744/4, 744/212, 744/213, 744/225, 744/228, 744/236, 744/242, 756/2, 757/1, 760/1, 761, 762/1, 762/2, 763/2, 763/4, 764/1, 764/3, 764/4, 764/7, 766/2, 795/1, 795/7, 800/1, 803/5, 803/6, 803/7, 803/10, 807, 811/4, 811/9, 811/10, 820/3, 824/2, 826/1, 826/2, 827, 828/1, 828/2, 1308/2, 1317/1, 1317/2, 1317/3, 1317/4, 1317/5, 1317/7, 1317/8, 1317/9, 1317/10, 1317/24, 1317/25, 1317/28, 1317/29, 1317/30, 1317/33, 1317/34, 1317/35, 1317/36, 1317/41, 1317/42, 1317/44, 1318/1, 1318/2, 1318/3, 1318/4, 1318/5, 1318/6, 1318/7, 1318/8, 1318/9, 1318/11, 1318/12, 1318/13, 1318/15, 1318/16, 1318/17, 1318/20, 1318/21, 1318/22, 1318/23, 1318/24, 1318/25, 1318/26, 1318/27, 1318/28, 1318/29, 1318/31, 1318/32, 1318/33, 1318/34, 1318/35, 1318/36, 1318/38, 1318/40, 1318/41, 1318/42, 1318/43, 1318/44, 1318/45, 1318/46, 1318/47, 1318/48, 1318/49, 1318/50, 1318/51, 1318/52, 1318/53, 1318/54, 1318/55, 1318/56, 1318/57, 1318/58, 1318/67 v katastrálním území Kolovraty,

parc. č. 383/5, 384/3, 385, 402/1, 402/6, 402/7, 402/8, 402/9, 402/10, 402/14, 402/15, 402/16, 402/17, 402/18, 402/19, 402/20, 402/21 v katastrálním území Královice,

parc. č. 52/6, 261/1, 261/3, 289, 315/2, 317, 347/18, 347/19, 347/20, 347/21, 349, 361, 380/7, 380/8, 380/12, 380/13, 380/14, 380/19, 380/25, 380/27, 380/29, 380/30, 380/31, 380/32, 380/33, 380/34, 380/35, 380/36, 380/37, 380/38, 380/46, 380/47 v katastrálním území Kuří u Říčan,

parc. č. 211/2, 211/3, 212/12, 212/19, 212/41, 215/36, 296/1, 297/3, 297/4, 297/5, 297/6, 297/19, 297/20, 298/1, 298/2, 298/3, 298/5, 298/6, 298/7, 298/9, 298/11, 298/12, 298/13, 298/14, 298/15, 298/16, 298/20, 298/21 v katastrálním území Nedvězí u Říčan,

parc. č. 1826/1, 1826/2, 1826/13, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5 v katastrálním území Říčany u Prahy,

parc. č. 68/44, 68/45, 227/3, 228/1, 228/4, 231/2, 231/3, 233/6, 233/7, 237/182, 290/1, 290/6, 290/7, 290/8, 290/9, 290/10, 290/12, 290/13, 290/14, 290/15, 290/18, 290/19, 290/20, 290/29, 290/30, 290/31 v katastrálním území Hájek u Uhřetěvesi,

parc. č. 1732/3, 1734, 1794/16, 1803/15, 2144/2, 2167/5, 2276/1, 2276/2, 2276/12, 2276/13, 2276/14, 2276/15, 2276/16, 2276/17, 2276/18, 2276/19, 2276/20, 2276/21, 2276/22, 2276/23, 2276/24, 2276/25, 2276/29, 2276/30, 2276/31, 2276/32, 2276/33, 2276/34, 2276/35, 2276/36, 2276/38 v katastrálním území Uhřetěves.

Předmětem stavebního řízení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálniční komunikace D0 v úseku mezi mimoúrovňovou křižovatkou Běchovice a dálnicí D1, která je součástí silničního okruhu kolem Prahy (dále též „SOKP“).

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 Hlavní trasa D0 511:

Hlavní trasa D0 511 je navržena jako šestipruhová dálniční komunikace s omezeným přístupem. Začátek hlavní trasy je v km 63,920 ve stávající křižovatce Českobrodská se sil. I/12 za mostem přes Počernický rybník, kde navazuje na stavbu 510 Satalice – Běchovice. Konec hlavní trasy je v km 76,570 v MÚK Modletice, kde řešený úsek přímo navazuje na provozovanou MÚK Modletice s dálnicí D1 a stavbu D0 512 D1 – Vestec. Celková délka hlavní trasy činí 12,650 km. Hlavní trasu kříží jedna komunikace I. třídy, jedna komunikace II. třídy, 9 komunikací III. třídy, železniční trať Praha – Benešov a velký počet místních polních cest. Na kříženích s významnými komunikacemi jak současnými, tak navrhovanými jsou na trase navrženy celkem 4 mimoúrovňové křižovatky. Návrhová kategorie komunikace je D34,5/100. Kategorie vychází z normové kategorie D33,5, avšak oproti ČSN 73 6101 je střední dělicí pás (SDP) z prostorových důvodů (umístění VO, jednostranná svodidla H3, kabelová vedení, kanalizace, mostní pilíře) rozšířen na 4,5 m. Vozovka je navržena jako asfaltobetonová. Typ konstrukce vozovky odpovídá katalogovému číslu D0-N-TDZ S-PIII.

SO 102 přeložka silnice I/12 km 0,000 - 1,465 + SO 103 Štěrboholská radiála – úprava:

V koordinaci s předmětnou stavbou probíhá projektová příprava přeložky sil. I/12 v úseku Běchovice – Úvaly u Prahy. Přeložka sil. I/12 navazuje na stávající již provozovanou Štěrboholskou radiálu. V rámci stavby D0 511 je řešen úsek této komunikace v prostoru MÚK Dubeč v jejím staničení km 0,0 – 1,465. V rámci nového řešení je komunikace nově vedena mostem přes hlavní trasu D0 přibližně v úrovni stávajícího terénu. Šířkové uspořádání vychází z normové kategorie R25,5/100 a je zde shodně rozšířen střední dělicí pás na 4,5 m. Část nově navržené komunikace připadne do správy TSK (Hlavní město Praha) jako konec Štěrboholské radiály (SO 103) a od km cca 0,660 komunikace připadne do správy ŘSD ČR jako sil. I/12 (SO 102).

SO 111 MÚK Dubeč:

V MÚK Dubeč se hlavní trasa kříží se Štěrboholskou radiálou/přeložkou sil. I/12 a společně se stávající MÚK Českobrodská, která musela být zachována tvoří jednu velkou útvarovou křižovátku. Křižovatka má celkem 8 větví, z toho 3 vratné jednopruhové a dvě, A a H, které převádí stávající provoz Štěrboholské radiály ve směru Štěrboholy - dálnice D1, dvoupruhové direktní. Křižovatka byla po vydání stanoviska EIA optimalizována výměnou úrovní hlavní trasy a sil. I/12 tak, že hlavní trasa prochází nejspodnější úrovní křižovatky a je tak docíleno maximálnímu zamezení negativnímu ovlivňování okolní zástavby provozem na křižovatce.

SO 112 MÚK Uhřetěves:

Křižovatka v km cca 68 hlavní trasy napojuje na okruh ulice Pod Jankovem a K Netlukám, a především bude sloužit k napojení připravované Hostivařské spojky. Úsek mezi touto křižovatkou a následující MÚK Říčany má sloužit jako obchvat Uhřetěvesi. Křížení větví s křižovanou komunikací je navrženo prostřednictvím dvojice okružních křižovatek. Větev C zde nahrazuje přeložku kom. III/33310 – ul. K Netlukám. Křižovatka byla navržena jako deltovitá. MÚK je navržena v místě, kde již dnes, bez D0,

dochází k ne zcela obvyklému hvězdicovému extravilánovému křížení stávajících místních komunikací se sil. III. třídy. Tato okolnost tedy znamená, že prostor budoucí MÚK je mimo jiné významný pro síť místních cest.

SO 113 MÚK Říčany:

Křižovatka je druhou nejvýznamnější na celém úseku okruhu. Křižující komunikací je významná, silně zatížená dvoupruhová sil. II/333 (dříve I/2) v úseku Říčany – Uhřetěves. Navržené řešení akcentuje tři priority: a) komfortní nájezd ze sil. II/333 (I/2) od Říčan na D0 511, b) kapacitní výjezd z 511 od severu na II/333 (I/2) směrem Říčany, neomezený provozem Říčany – Uhřetěves, c) minimalizaci nebezpečí, že vzdutí vozidel odbočujících z okruhu (příjezd od D1) na II/333 (na Uhřetěves) dosáhne až na okruh.

SO 114 MÚK Lipany:

Cca v km 76 D0 dochází ke křížení okruhu se sil. III třídy. Dopravní zatížení této křižovatky se předpokládá velmi malé. Křižovatka bude sloužit především pro pohyb údržby, dálniční policie a dalších vozidel z plánovaného SSÚD na okraji Říčan.

SO 116.1 Služební sjezd Dubeč + SO 116.2 Služební nájezd Dubeč - část 2 (SO 143.2-KU) + SO 117.1.1 Služební sjezd Kuří - část 1 (ZU-km 0,210) + SO 117.2 Služební nájezd Kuří:

Služební sjezdy jsou určeny především pro otáčení vozidel zimní údržby, ale i pro další provozní využití správcem komunikace. Služební sjezdy a nájezdy Dubeč jsou určeny především pro otáčení vozidel při údržbě MÚK Dubeč a navazujícího úseku D0 510. Služební sjezd a nájezdy Kuří jsou dány nutností překrytí působnosti vozidel údržby úseku 511 s úsekem 512. Otáčení údržby ve směru od úseku 512 a MÚK Modletice bude zajištěno prostřednictvím velmi blízké MÚK Lipany. Služební sjezdy a nájezdy jsou navrženy pro průjezd typového vozidla zimní údržby dle výkresu R 49. Šířka zpevnění je dle požadavků ŘSD min. 5,50 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích. Nezpevněné krajnice mají šířku 0,50 m. Minimální poloměry směrových oblouků jsou 12,0 m. Nejvyšší podélný sklon ve stoupání je 6,0 % a nejvyšší podélný sklon při klesání je 8,0 %. Služební sjezd Dubeč (SO 116.1) bude využíván složkami IZS při krizových situacích v nedalekém tunelu Dubeč jako nájezd na dálnici a bude proto dle jejich požadavků upraveno místo vjezdu/výjezdu a komunikace bude rozšířena na 6,5 m. Připojení a odpojení z hlavní trasy je zajištěno rozšířením zpevněné krajnice na 4,0 m od vnější hrany vozítkového proužku v délce min. 80 m. Služební sjezdy a nájezdy budou uzavřeny elektrickými závorami s dálkovým ovládním (SO 499.2). K dílčímu rozdělení SO došlo na základě průběhu inženýrské činnosti.

SO 118.2 Cesta k tunelovému portálu Dubeč – jih + SO 118.3 Cesta k tunelovému portálu Na Vysoké – jih:

Pro potřeby údržby i možnosti rychlého příjezdu složek IZS k portálům tunelů jsou navrženy příjezdy k portálům tunelu Dubeč a k jižnímu portálu tunelu Říčany. Tyto příjezdy nebudou využívány pro otáčení vozidel zimní údržby. Podélné sklony obslužných komunikací jsou maximálně 6,0 %.

SO 141 Sjezd k DUN-A2 v km 64,200 vlevo + SO 143.1 Sjezd k DUN-B v km 65,900 vlevo:

Jedná se o účelové komunikace ŘSD, jejichž pomocí bude zajištěn přístup údržby k jednotlivým dešťovým a usazovacím nádržím. Šířkové uspořádání odpovídá standardní polní cestě, tedy 4,0 m a konstrukce vozovky bude zvolena netuhá. Podélné sklony komunikací jsou maximálně 6,0 %.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení ŘSD ČR:

Tento objekt řeší návrh portálů pro dopravní značení, umístěného na hlavní trase a přilehlých větvích MÚK. V rámci stavby budou zřízeny nové portály, na kterých bude umístěno jak svislé stálé a proměnné dopravní značení, tak proměnné značení pro provoz a informace a zařízení pro dynamické vážení vozidel (WIM).

SO 191.2 Portály pro dopravní značení ŘSD ČR I/12:

Tento objekt řeší návrh portálů pro dopravní značení, umístěného na plánované přeložce silnice I/12 a zároveň na přeložce Štěrboholské radiály v těsné blízkosti MÚK Dubeč. V rámci stavby budou zřízeny nové portály, na kterých bude umístěno svislé stálé a proměnné dopravní značení.

SO 201 Most na D0 přes Říčanský potok (Dubeč):

Mostní objekt umožňuje převedení trasy D0 přes údolí Říčanského potoka nedaleko obce Dubeč. Překážkou je široké ploché údolí Říčanského potoka a lokální biokoridor. Objekt je tvořen dvěma mosty, každý pro jeden dopravní směr. Hlavní trasa je ve směrovém oblouku o poloměru $R = 2500,00$ m. Trasa se nachází v údolnicovém oblouku o poloměru $R = 12\,000,00$ m, podélný sklon je proměnný 0,84 – 3,30 %, vozovka má jednostranný příčný sklon 2,5 %. Oba mosty jsou trvalé silniční o 4 polích

s rozpětími 50,00 + 72,00 + 50,00 + 40,00 m. Délka levého mostu je 228,493 m a délka pravého mostu je 225,505 m. Mosty mají šířku mezi svodidly 15,50 m, celková šířka mostu je 37,90 m. Na mostě je vpravo ve směru jízdy nouzový chodník šířky 0,75 m. Jedná se o komorovou konstrukci z monolitického dodatečně předpjatého betonu s vyloženými konzolami. Nosná konstrukce je uložena na ložiskách. Mostní závěry jsou povrchové. Spodní stavba je monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a třemi pilíři, založená hlubinně. Na opěry navazují železobetonová křídla, vetknutá do dříku opěry.

SO 202 Most na D0 přes biokoridor v km 68,690:

Mostní objekt SO 202 převádí trasu D0 přes potok, lokální biokoridor. Současně je respektován požadavek na zachování 3,0 m širokého manipulačního prostoru po obou stranách potoka a provedení polní cesty pod mostem. Trasa D0 je ve výškovém oblouku a přechází ze sklonu 1,07 % na sklon 0,66 %. Mostní objekt je tvořen dvojicí samostatných konstrukcí (pro každý dopravní směr jedna – levý most, pravý most), uložených na společných opěrách. Volná šířka mezi svodidly na obou mostech je 15,50 m. Celková šířka levého mostu je 18,22 m, pravého mostu 18,52 m. Na obou mostech je příčný sklon 2,5 % a na vnějším okraji nouzový chodník šířky 0,75 m. Nosné konstrukce jsou navrženy jako prostě uložené půdorysně šikmé trámové konstrukce z předpjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou monolitickou deskou. Výška nosníků je 1,6 m, tloušťka spřažené desky 0,22 m. Rozpětí konstrukce je 30,0 m. Šikmost mostů je levá 54,83°. Na koncích NK jsou navrženy monolitické příčníky šířky 1,6 m. Nosné konstrukce jsou uloženy na ložiskách umístěných pod koncovými příčníky. Dilatační posuny nad krajními opěrami jsou umožněny povrchovými mostními závěry. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly. Založení mostu je navrženo hlubinně, na pilotách.

SO 203 Most na D0 přes Říčanský potok (Kolovraty):

Mostní objekt SO 203 převádí dálnici D0 přes údolí Říčanského potoka, přeložku ulice K Říčánům, účelové komunikace a stezku pro pěší a cyklo provoz. Každý jízdní pás dálnice je veden po samostatné konstrukci. Hlavní trasa je na mostě vedena v přechodnici délky 180,00 m a navazujícím směrovém oblouku o poloměru $R = 1950,00$ m. Niveleta se nachází v údolnicovém oblouku o poloměru $R = 10\,000,00$ m. Příčný sklon vozovky je na obou mostech dostředný, jednostranný 3,5 %. Nosná konstrukce je tvořena spojitou dodatečně předpjatou monolitickou dvoutrámovou konstrukcí konstantní výšky 1,70 m, most má kolmé uspořádání. Most tvoří 7 polí s rozpětím 27,50 m + 5x36,0 m + 27,50 m, délka mostu je 248,90 m. Celková šířka NK levé i pravé konstrukce je 17,450 m. Mosty mají šířku mezi svodidly 15,50 m, celková šířka mostu je 37,90 m. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a šesti vnitřními pilíři. Nosná konstrukce je na krajních opěrách i vnitřních pilířích uložena na hrncových ložiscích. Spodní stavba je ze železového betonu. Založení mostu je hlubinně.

SO 204 Most na D0 přes údolí Pitkovického potoka (Kuří):

Most převádí trasu D0 přes údolí Pitkovického potoka s lokálním biokoridorem šířky 30 m u obce Kuří. Hlavní trasa je na mostě ve směrovém oblouku $R = 900$ m s přechodnicí délky 152 m. Trasa se na mostě výškově nachází v údolnicovém oblouku $R = 7000$ m. Příčný sklon vozovky je na obou mostech dostředný, jednostranný 5,0 %. Volná šířka mostů je 16,40 m (levý most) a 17,30 m (pravý most). Celková šířka mostu je 38,20 m. Šířkové uspořádání levého mostu má skladbu: 1,85 m vnější římsa (s revizním chodníkem) + 15,50 m vozovka + 1,70 m vnitřní římsa s přejížděným obrubníkem a oboustranným svodidlem. Šířkové uspořádání levého mostu je: 1,70 m vnitřní římsa s přejížděným obrubníkem + 15,50 m vozovka + 1,85 m vnější římsa s revizním chodníkem. Na vnějších římsách jsou umístěny protihlukové stěny výšky 5,0 m a stožáry veřejného osvětlení. Most má 5 polí s rozpětím 38,0 + 47,0 + 50,0 + 47,0 + 38,0 m. Nosné konstrukce jsou na spodní stavbu uloženy prostřednictvím hrncových ložisek. Dilatační posuny nad krajními opěrami jsou umožněny povrchovými mostními závěry. Spodní stavba je monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a čtyřmi podporami.

SO 205 Most na D0 přes sil. III/00312:

Mostní objekt umožňuje převedení trasy DO přes silnici III/00312. Překážkou je přeložená silnice III/00312 se šířkovým uspořádáním S 6,5. V místě mostního objektu je silnice SO 101 půdorysně vedena v levostranném oblouku o poloměru $R=900$ m. Niveleta je vedena ve stoupání 3,50 %. Trasa SO 101 je v místě mostu vedena přibližně v úrovni terénu, silnice III/00312 je vedena v hlubokém zářezu. Konstrukce mostů respektuje šířkové, směrové a výškové vedení převáděné komunikace. Šířkové uspořádání levého mostu je následující 1,70 m vnější římsa (s nouzovým chodníkem), volná šířka mostu je 15,5 m a vnitřní římsa má šířku 1,02 m. U pravého mostu je šířkové uspořádání vnitřní a vnější římsy stejné jako u mostu levého, jen volná šířka mostu je 16,00 m, toto rozšíření je nutné z důvodu rozhledových poměrů na mostě. Na vnější římse je umístěna PHS o výšce 5,00 m.

SO 211 MÚK Dubeč - most na sil. I/12 přes D0:

Mostní objekt SO 211 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/12 přes dálnici D0. Komunikace je směrově v přímé a v přechodnici, před a za mostem na komunikaci navazují rampy s přípojevacími pruhy. Most se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru 7500 m, podélný sklon je proměnný 0 – 1,25 %. Každý směr má samostatnou mostní konstrukci, příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Šířka mezi svodidly na mostě je pro obě mostní konstrukce 13,0 m, celková šířka mostu je 2x15,4 m. Na každém mostě je revizní chodník s volnou šířkou 0,75 m. Pravý most má 6 polí s rozpětím 14,0 + 21,0 + 28,0 + 27,5 + 20,0 + 14,0 m, levý most má 6 polí s rozpětím 14,0 + 20,5 + 27,5 + 27,0 + 20,0 + 14,0 m, celková délka mostu je 137,8 m. Nosná konstrukce každého z mostů je monolitická dvoutrámová, s vyloženými konzolami, dodatečně předpjatá. Nad opěrami jsou navrženy koncové příčnický. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím ložisek. Mostní závěry jsou povrchové. Spodní stavba je pro oba mosty monolitická železobetonová, tvořená dvěma opěrami a pěti dvojicemi pilířů. Opěry jsou masivní, založené hlubinně na dvou řadách pilot. Pilíře mají obdélníkový průřez se zkosenými hranami a jsou založeny plošně.

SO 212 MÚK Dubeč - most na větvi A:

Most umožňuje převedení větve A silniční křižovatky MÚK Dubeč přes hlavní trasu a přeložku silnice I/12. Hlavní trasa je ve směrových obloucích o poloměrech $R_1 = 175,00$ m a $R_2 = 158,00$ m, spojených přechodnicí délky 60,0 m. Trasa se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru $R = 3300,00$ m, podélný sklon je proměnný 0,00 – 3,48 %. Kategorie pozemní komunikace je S9,5/50, sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Most má 7 polí s rozpětími 26,90 + 38,20 + 3 x 31,00 + 38,20 + 26,90 m. Délka mostu je 236,90 m. Most má šířku mezi svodidly 9,10 m, celková šířka mostu je 11,80 m. Na mostě je vpravo nouzový chodník šířky 0,75 m. Nosná konstrukce bude monolitická předpjatá trámová. Nosná konstrukce bude uložena na ložiskách. Mostní závěry jsou povrchové. Spodní stavba je monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a pěti pilíři. Opěry jsou masivní, založené hlubinně. Křídla jsou vetknuta do dřívku opěry. Pilíře mají kruhový průřez a jsou založené hlubinně.

SO 228 MÚK Lipany - most přes D0:

Most umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na větvi A MÚK Lipany přes hlavní trasu D0 a přípojevací a odbočovací větve MÚK Lipany. Kromě silniční dopravy převádí most cyklotrasu a pěší provoz. Trasa mostu je směrově v přímé, výškově ve vrcholovém oblouku $R=1200$ m, podélný sklon je proměnný 0,00 – 3,01 %. Sklon vozovky je jednostranný 2,5 %. Volná šířka mostu je 10,0 m, celková šířka mostu je 15,65 m. Na mostě je vlevo veřejný chodník a cyklotrasa o šířce 4,0 m. Most má 2 pole o rozpětích 30,0 + 30,0 m. Délka mostu je 72,4 m. Spodní stavba je monolitická železobetonová tvořená dvěma masivními opěrami a střední podpěrou – dvěma pilíři obdélníkového průřezu se zkosenými hranami podpírajícími vždy jeden trám nosné konstrukce. Založení opěr i střední podpěry je hlubinně. Nosná konstrukce bude uložena na hmcových nebo kalotových ložiskách, mostní závěry budou povrchové.

SO 251 Gabionové zárubní zdi protihlukového valu D0 – vlevo + SO 252 Gabionové zárubní zdi protihlukového valu D0 – vpravo:

Zárubní zdi jsou navrženy jako geokompozitní tížné zdi, neboli svahy vyztužené geosyntetickými prvky s lící úpravou. Zárubní zdi jsou navrženy ve sklonu 70°. Líc je navržen v kamenné úpravě. Základním nosným prvkem je výztužný blok tvořený šestiúhelníkovou dvouzákrutovou ocelovou sítí se systémem protikorozní polymerní a zinkové ochrany. V čele bloku je vložen výztužný panel ze svařované sítě, se zinkovou ochranou.

SO 253 MÚK Říčany - opěrná zeď na větvi „B“

Předmětem stavebního objektu je opěrná zeď v KM 0,230 000 – KM 0,289 020 (SO 112 – větev B, MÚK Říčany). Z technického hlediska je navržena jako úhlová monolitická železobetonová stěna délky 43,61 m.

SO255 Gabionové zárubní zdi na předpolích tunelu „Na Vysoké“

Předmětem stavebního objektu je zárubní zeď v km 72,355 25 – km 72,400 00 v předpolí tunelu Říčany (dříve též tunelu Na Vysoké). Z technického hlediska je navržena jako tížná gabionová zeď délky cca. 45 m.

SO 261 Propustek na D0 v km 65,070:

Stavební objekt SO 261 umožňuje převedení vody přes těleso hlavní trasy v km 65,070. Konstrukce propustku je navržena z rámových ŽB prefabrikovaných dílců tl. 0,25 m a o vnitřních rozměrech 2,0 x

1,3 m. Po celé délce propustku bude jeho dno opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Světlá výška je po celé délce 1,0 m. Celková délka propustku činí 87,71 m.

SO 262 Propustek na D0 v km 65,500:

Stavební objekt SO 262 umožňuje převedení vody mezi příkopy přes těleso hlavní trasy v km 65,500. Konstrukce propustku je navržena z rámových ŽB prefabrikovaných dílců tl. 0,25 m a o vnitřních rozměrech 2,0 x 1,3 m. Po celé délce propustku bude jeho dno opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Světlá výška je po celé délce 1,0 m. Celková délka propustku činí 64,37 m.

SO 263 Propustek na D0 v km 67,920:

Stavební objekt SO 263 umožňuje převedení vody mezi příkopy přes těleso hlavní trasy v km 67,920. Konstrukce propustku je navržena z rámových ŽB prefabrikovaných dílců tl. 0,25 m a o vnitřních rozměrech 2,0 x 1,3 m. Po celé délce propustku bude jeho dno opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Světlá výška je po celé délce 1,0 m. Celková délka propustku činí 85,56 m.

SO 265 Propustek na D0 v km 71,485:

Stavební objekt SO 265 umožňuje převedení vody přes těleso hlavní trasy v km 71,485. Konstrukce propustku je navržena z rámových ŽB prefabrikovaných dílců tl. 0,25 m a o vnitřních rozměrech 2,0 x 1,3 m. Po celé délce propustku bude jeho dno opatřeno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Světlá výška je po celé délce 1,0 m. Celková délka propustku činí 84,74 m.

SO 266 MÚK Dubeč - propustek na větvi „E“:

Stavební objekt SO 266 umožňuje převedení vody pod větví „E“ MÚK Dubeč. Spolu s SO 267 a 268 tvoří SO 266 jedno potrubí s lomy ve zmíněných šachtách. Konstrukce propustku je navržena z trubních ŽB prefabrikovaných dílců DN 1000. Trouby budou obetonovány. Celková délka propustku činí 22,44 m.

SO 267 MÚK Dubeč - propustek na větvi „D“:

Stavební objekt SO 267 umožňuje převedení vody pod větví „D“ MÚK Dubeč a zemním valem. Na svém začátku navazuje na betonovou šachtu, která je součástí SO 268. Spolu s SO 266 a 268 tvoří SO 267 jedno potrubí s lomy ve zmíněných šachtách. Konstrukce propustku je navržena z trubních ŽB prefabrikovaných dílců DN 1000. Trouby budou obetonovány. Celková délka propustku činí 173,38 m.

SO 268 MÚK Dubeč - propustek na silnici I/12:

Stavební objekt SO 268 umožňuje převedení vody pod silnicí I/12. Součástí tohoto jsou dvě betonové šachty na začátku a konci trubní části. Spolu s SO 266 a 267 tvoří SO 268 jedno potrubí s lomy ve zmíněných šachtách. Konstrukce propustku je navržena z trubních ŽB prefabrikovaných dílců DN 1000. Trouby budou obetonovány. Celková délka propustku činí 57,37 m.

SO 301.1 Sít' kmenové stoky A D0:

Kmenová stoka A spolu s vedlejšími stokami odvodňuje zpevněné plochy části MÚK Dubeč. Vzhledem k výškovému řešení MÚK je území rozděleno mezi několik recipientů. Stoka A je navržena v dimenzích DN 250, DN 300, DN 500 a DN 600 z plastového potrubí. Koncová část před napojením do DUN-A1, nátok a odtok RN-A1 jsou navrženy ze sklolaminátového potrubí DN 700. Součástí SO 301.1 jsou i přípojky všech odvodňovacích zařízení navržených v rámci komunikací a mostů a trubní připojení. Stoky v povodí sběrače A, odvádějící srážkové vody do RN-A1, jsou navrženy v celkové délce cca 3 673 m.

SO 301.2 Sít' kmenové stoky A I/12:

Kmenová stoka A8 dimenze DN 250 a DN 300 a vedlejší stoky A8-1 dimenze DN 250 a A8-2 dimenze DN 250, všechny z plastového potrubí, odvádějí srážkové vody z větví D a E a z úseku I/12 za mostem SO 211 přes hlavní trasu. Srážkové vody transportované stokami jsou zaústěny do odvodnění I/12.

SO 302 Sít' kmenové stoky B:

Kmenové stoka B odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy a je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300, DN 400 a DN 500. V koncovém úseku stoky B je navržena DUN-B SO 361.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-B SO 361.2. Do kmenové stoky je zaústěna vedlejší větev B1 odvodňující část hlavní trasy před mostem Dubeč SO 201, samotný most a část hlavní trasy mezi mostem a tunelem Dubeč SO 601, jedná se o úsek pod poslední přípojkou zaústitelnou do stok přivádějících srážkové vody do DUN-C. Stoka B1 je navržena z plastového potrubí dimenze DN 400. Stoky v povodí sběrače B, odvádějící srážkové vody do RN-B, jsou navrženy v celkové délce cca 1049 m.

SO 303 Sít' kmenové stoky C:

Kmenové stoka C odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300, DN 400 a DN 500. V rozmezí VŠ C7 až C13 je stoka vedena levým tubusem tunelu Dubeč. V koncovém úseku kmenové stoky C stoka prochází DUN-C SO 362.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-C SO 362.2. Stoky v povodí sběrače C, odvádějící srážkové vody do RN-C, jsou navrženy v celkové délce cca 2041 m.

SO 304 Sít' kmenové stoky D:

Kmenové stoka D odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 400, DN 600 a ze sklolaminátového potrubí DN 800 a DN 900. V úseku mezi šachtami D11 a D12 je stoka vedena po mostě přes biokoridor SO 202. V koncovém úseku kmenové stoky D stoka prochází DUN-D SO 363.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-D SO 363.2. Stoky v povodí sběrače D, včetně stoky D6, odvádějící srážkové vody do RN-D, jsou navrženy v celkové délce cca 5 682 m.

SO 306 Sít' kmenové stoky F:

Kmenová stoka F odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy a je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300, DN 400 a DN 500. V rozmezí VŠ F6 až F14 je stoka vedena pravým tubusem tunelu Říčany. V koncovém úseku stoky F je navržena DUN-F SO 365.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-F SO 365.2. Stoky v povodí sběrače F, odvádějící srážkové vody do RN-F, jsou navrženy v celkové délce cca 1 029 m. Dále je součástí návrhu izolované zemní koryto délky cca 58 m.

SO 307 Sít' kmenové stoky G:

Kmenová stoka G odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy v úseku mezi mostem Kolovraty SO 203 a MÚK Lipany včetně. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300, DN 400 DN 500 a DN 600. V koncovém úseku kmenové stoky G stoka prochází DUN-G SO 366.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-G SO 366.2. Stoky v povodí sběrače G, odvádějící srážkové vody do RN-G, jsou navrženy v celkové délce cca 1 991 m. Dále je součástí návrhu izolované zemní koryto délky cca 10 m.

SO 308 Sít' kmenové stoky H:

Kmenové stoka H odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy v úseku mezi MÚK Lipany a mostem Kuří SO 204. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300 a DN 400. V koncovém úseku kmenové stoky H stoka prochází DUN-H SO 367.1. Odtok z DUN je zaústěn do RN-H SO 367.2. Stoky v povodí sběrače H, odvádějící srážkové vody do RN-H, jsou navrženy v celkové délce cca 907 m.

SO 309 Sít' kmenové stoky I:

Kmenové stoka I odvodňuje zpevněné plochy hlavní trasy v úseku mezi mostem SO 205 přes přeložku silnice III/00312 až po konec řešeného úseku D0 511. Stoka je navržena z plastového potrubí v dimenzích DN 300 a DN 400. V koncovém úseku kmenové stoky I stoka prochází DUN-I SO 368.1, odtok z DUN je zaústěn do RN-I SO 368.2. Stoky v povodí sběrače I, odvádějící srážkové vody do RN-H, jsou navrženy v celkové délce cca 1 494 m. Dále je součástí návrhu izolované zemní koryto délky cca 16 m.

SO 344 Přívod požární vody pro tunel v km 72,800:

Pro požární zabezpečení tunelu Říčany (Na Vysoké) požadován přívod vody k jižnímu zhlaví tunelu, kde je umístěn provozně technologický objekt – PTO. Zde bude umístěna požární nádrž o požadovaném objemu 108 m³. Z nádrže bude odebírána voda automatickou čerpací stanicí, která zajistí potřebný tlak i množství vody pro požární účely.

SO 360.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-A1:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky A je navržena DUN. Nádrž bude provedena jako sestava podzemních nádrží sestávající ze sedimentační nádrže, sestavy odlučovačů ropných látek a spojného prvku. Jednotlivé prvky budou propojeny plastovým potrubím DN 400, sedimentační nádrž a spojný prvek budou propojeny převýšeným obtokovým potrubím ze sklolaminátu dimenze DN 700.

SO 360.3 Dešťová usazovací nádrž DUN-A2:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky A10 dimenze DN 400 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 400.

SO 361.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-B:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky B dimenze DN 500 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 500 zaústěné do stoky B.

SO 361.3 Plocha pro povrchovou retenci retB:

Srážkové vody z POP 2 a 2-1 není možné odvést do RN-B. Požadavek na regulované prázdění do toku bude zajištěn realizací mělké povrchové retence B R 1 pod vyústěním propustku SO 262 cca v km 65.5. Srážkové vody z POP 2-1 budou do povrchové retence převedeny propustkem, jehož běžný průtok bude taktéž v retenci zdržen.

SO 362.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-C:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky C dimenze DN 500 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 400 zaústěné do stoky C1.

SO 362.3 Plocha pro povrchovou retenci retC:

Přibližně od km 67,0 hlavní trasy je na levé straně navržen protihlukový val, pokračující až k MÚK Uhříněves, za hranici širšího povodí C. Trasa D0 v úseku přechází ze zářezu do úrovně stávajícího terénu. Dále se cca v km 67,3 nachází mělká údolnice stávajícího terénu, která bude pod hlavní trasou provedena propustkem řešeným v rámci SO 101. V přirozené údolnici, na níž navazuje protihlukový val je navržen povrchový retenční objekt, který bude regulační troubou odvodněn do nedalekého propustku.

SO 362.4 Tunelová jímka tunelu Dubeč TJ-C:

Na stoce C2, samostatně zaústěné do DUN-C SO 362.1, je v rámci bezpečnostního řešení tunelu vyžadována tunelová jímka. Návrh dělení jímky na komory, návrh objemu a návrh vystrojení jímky je obsahem SO 601 tunel Dubeč. Tunelová jímka bude provedena jako podzemní prefabrikovaná nádrž.

SO 363.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-D:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky D dimenze DN 900 je navržena DUN. Nádrž bude provedena jako sestava podzemních nádrží sestávající z bloku samostatné sedimentační nádrže a trojice prefabrikátů sedimentačních nádrží a prefabrikátů odlučovačů ropných látek. Prvky budou propojeny plastovým potrubím DN 600. Odtok z prvků ORL bude vyústěn do prefabrikované spojné nádrže. Z bloku samostatné sedimentační nádrže bude vyvedena trojice převýšených obtokových potrubí DN 600 zaústěných do spojné nádrže.

SO 363.3 Plocha pro povrchovou retenci retD:

Na povodí D jsou uplatněny různé přístupy k zajištění povrchové retence, v závislosti na dostupné retenční ploše a velikosti přítoku do povrchové retence, resp. velikosti plochy odvodňované do retence. V případě srážkového odtoku z ploch nezatížených dopravou, nezpevněné plochy, návrh maximalizuje požadavek EIA na vsakování srážkových vod maximalizací zdržení vody v krajině. Obdobný přístup je navržen i pro plochy zatížené dopravou nízké intenzity.

SO 365.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-F:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky F dimenze DN 400 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 500 zaústěné do stoky F.

SO 365.3 Tunelová jímka tunelu Na Vysoké TJ-F:

Na stoce F2 je v rámci bezpečnostního řešení tunelu vyžadována tunelová jímka. Návrh dělení jímky na komory, návrh objemu a návrh vystrojení jímky je obsahem SO 602 tunel Říčany. Tunelová jímka bude provedena jako podzemní prefabrikovaná nádrž.

SO 366.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-G:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky G dimenze DN 600 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu zdvojeného odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 600 zaústěné do stoky G.

SO 366.3 Plocha pro povrchovou retenci retG:

Na povodí G jsou uplatněny povrchové retence G R 1 – G R 8. Zadržují srážkové vody z násypů a svahů protihlukových bariér (valů). Retence jsou navrženy jako mělké retenční průlehy.

SO 367.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-H:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky H dimenze DN 400 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu zdvojeného odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 400 zaústěné do stoky H

SO 367.3 Plocha pro povrchovou retenci reH:

Na povodí H jsou uplatněny povrchové retence H R 1 – H R 5-1. Zadržují srážkové vody z násypů a svahů protihlukových bariér (valů). Retence jsou navrženy jako mělké retenční průlehy.

SO 368.1 Dešťová usazovací nádrž DUN-I:

V uzávěrovém profilu kmenové stoky I dimenze DN 400 je navržena DUN. Nádrž bude provedena z betonového prefabrikátu sedimentačního prostoru a z betonového prefabrikátu zdvojeného odlučovače ropných látek. Z lapáku kalů bude vyvedeno převýšené obtokové potrubí DN 400 zaústěné do stoky I

SO 368.3 Plocha pro povrchovou retenci reI:

Na povodí I jsou uplatněny povrchové retence I R 1 – I R 5-1. Zadržují srážkové vody z násypů a svahů protihlukových bariér (valů). Retence jsou navrženy jako mělké retenční průlehy.

SO 601 Tunel Dubeč:

Řešený tunel je součástí plánované stavby D0 ve staničení km 66,359 - 66,630. Jedná se o silniční dvoutubusový tunel s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě. Z hlediska technologie výstavby se jedná o hloubenou konstrukci tunelu se sdruženou střední stěnou v celé délce. Konstrukce je budována postupnou výstavbou (základy – stěny – strop). Minimální výška nadloží, resp. požadovaných zpětných zásypů nad tunelem je 1,0 m od úrovně ochranných vrstev hydroizolace stropu). Délky tunelových trub jsou následující: Pravá tunelová trouba (PTT) 270,80 m; Levá tunelová trouba (LTT) 266,75 m. Součástí konstrukce ostění tunelu jsou 2 sdružené výklenky pro osazení kabin SOS s revizními šachtami drenáže a 8 výklenků pro revizní šachty drenáže. Konstrukce tunelu PTT a LTT jsou navrženy jako klenbové, monolitické se sdruženou střední stěnou.

SO 602 Tunel Říčany (dříve Tunel Na Vysoké):

Řešený tunel je součástí plánované stavby D0 ve staničení km 72,400 - 72,792. Jedná se o silniční dvoutubusový tunel s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě. Z hlediska technologie výstavby se jedná o hloubenou konstrukci tunelu se sdruženou střední stěnou v celé délce. Konstrukce je budována postupnou výstavbou (základy – stěny – strop). Minimální výška nadloží, resp. požadovaných zpětných zásypů nad tunelem je proměnná v intervalu 1,0 - 2,0 m od úrovně ochranných vrstev hydroizolace stropu. Délky tunelových trub jsou následující: Pravá tunelová trouba (PTT) 384,95 m; Levá tunelová trouba (LTT) 391,58 m. Součástí konstrukce ostění tunelu jsou 4 sdružené výklenky pro osazení kabin SOS s revizními šachtami drenáže a 8 výklenků pro revizní šachty drenáže. Konstrukce tunelu PTT a LTT jsou v úseku km 72,400 – 72,760 (dl. 359,89 m) navrženy jako klenbové, monolitické se sdruženou střední stěnou.

SO 761 protihlukové stěny na hlavní trase a MÚK:

Protihlukové stěny podél hlavní trasy SO 101 jsou navrženy jako neprůhledné, jednostranně pohltné. Líc PHS je umístěn ve vzdálenosti min. 1,30 m od líce svodnice ocelového svodidla. Celková délka všech PHS včetně částí PHS na objektech mostů a MÚK je 8908 m. Výška PHS je navržena v celém rozsahu dle hlukové studie, a to v rozmezí 3,0 m - 3,5 m - 5,0 m. Výška je dle umístění brána od nivelety vozovky nebo od terénu (PHS v zářezu). V rámci PHS je počítáno s únikovými východy tvořenými přesazením PHS. Únikové východy jsou navrženy u všech mostů, přes které PHS prochází a dále u PHS s délkou větší než 300m. Mobilní PHS umístěná ve středním dělicím pásu dálnice je navržena jako trvalá betonová svodidla s integrovanou PHS. Standardní PHS jsou navrženy jako betonové s ŽB sloupky a betonovou jednostranně pohltnou výplní. Výplň je navržena vždy z minimálně dvou panelů; spodní panel hybridní soklový, horní panel protihlukový, nebo soklový panel + 2x panel protihlukový. Založení PHS je navrženo hlubinně na vrtaných pilotách. Mobilní PHS se skládá z protihlukového panelu, ocelového sloupku, kotevního betonového bloku a koncového kotevního bloku.

SO 841 Zemní val u MUK Říčany:

Předmětem stavebního objektu je protihlukový zemní val. Zemní val bude převážně budován ze zemin vyzískaných při realizaci zářezů hlavní trasy dálnice. Konstrukčně zemní val představuje geometricky přesně definovanou zemní figuru tvořenou jádrem a vegetační vrstvou. Zemní těleso protihlukového valu polohově kopíruje větev A MÚK Říčany, tak aby vždy byla zajištěna jeho výška cca. 4 m. Vyrovnává

terénní nerovnost tudíž je zemní těleso protihlukového valu částečně budováno jako násep a částečně přechází do zářezu.

SO 842 Protihlukové valy pravá strana:

Předmětem stavebního objektu je celkem je 2693 m protihlukových zemních valů. SO přímo souvisí s realizací Gabionové zárubní zdi (SO 251).

SO 843 Protihlukové valy levá strana:

Předmětem stavebního objektu je celkem je 9897 m protihlukových zemních valů. SO přímo souvisí s realizací Gabionové zárubní zdi (SO 252).

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. S odkazem na ustanovení § 9b odst. 3 ZPVŽP se současně považuje toto řízení za řízení s velkým počtem účastníků.

Ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení identifikováni následovně:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se v řízeních s velkým počtem účastníků účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:

parc. č. 206/1, 795, 914, 935/13, 938/5, 938/9, 938/15, 1205/26, 1205/30, 1205/31, 1205/40, 1205/45, 1205/51, 1205/54, 1205/59, 1205/60, 1205/63, 1205/74, 1205/94, 1205/95, 1205/97, 1205/99, 1205/100, 1475/1, 1500/9 v katastrálním území Běchovice,

parc. č. 121/28, 121/32, 121/41, 121/44, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/11, 177/12, 177/13, 177/27, 177/31, 177/32, 178/5, 187/3, 188/1, 188/2, 190/3, 190/4, 200/2, 219/2, 221/1, 221/2, 222/2, 231/4, 231/6, 231/8, 232, 274/2, 275/2, 276, 317/16, 460/4, 460/5, 460/8, 460/9, 460/17, 121/40, 177/3, 231/5, 272/1, 317/19, 317/20, 317/21 v katastrálním území Nupaky,

parc. č. 1023, 1035, 1037, 1038, 1040, 1047/1, 1048, 1515/7, 1515/8, 1515/15, 1515/19, 1515/20, 1515/21, 1515/22, 1515/28, 1515/37, 1515/39, 1515/40, 1515/43, 1515/44, 1515/45, 1515/46, 1515/47, 1515/48, 1515/49, 1515/50, 1515/54, 1515/55, 1515/57, 1515/60, 1515/75, 1515/77, 1515/86, 1515/87, 1518/1, 1519, 1520/1, 1520/2, 1520/3, 1522/1, 1522/2, 1523/1, 1524/1, 1524/3, 1524/4, 1524/7, 1524/14, 1525/1, 1525/2, 1525/3, 1525/4, 1525/5, 1526/1, 1526/2, 1527/2, 1527/3, 1529/1, 1531/4, 1531/6, 1531/7, 1532, 1534/1, 1534/4, 1538/1, 1538/2, 1539/1, 1539/11, 1539/15, 1539/19, 1539/29, 1539/35, 1539/40, 1539/41, 1539/60, 1539/61, 1539/64, 1539/67, 1539/68, 1539/69, 1539/70, 1581/1, 1581/9, 1581/11, 1581/19, 1581/23, 1584/1, 1584/13, 1584/14, 1584/15, 1585/3, 1586/5, 1586/6, 1586/7, 1586/9, 1586/11, 1586/13, 1586/14, 1586/16, 1586/18, 1587, 1588/4, 1588/10, 1589/1, 1589/2, 1589/25, 1589/30, 1589/31, 1589/43, 1589/47, 1589/48, 1592, 1594/1, 1595/1, 1595/3, 1602/3, 1603/5, 1603/6, 1603/9, 1605/1, 1607/8, 1607/9, 1610/2, 1818/1, 1818/5, 1819/1, 1819/2, 1820/3, 1856/1, 1856/4, 1856/13, 1856/25, 1856/30, 1856/31, 1856/32, 1856/35, 1856/40, 1856/41, 1856/42, 1856/43, 1856/45, 1856/51, 1856/55, 1856/56, 1856/59, 1856/61, 1856/62, 1856/64, 1856/65, 1856/72, 1856/74, 1856/79, 1858/15, 1858/24, 1859/1, 1859/9, 1859/10, 1859/12, 1859/13, 1859/16, 1859/17, 1859/21, 1859/24, 1872/6, 1872/7, 1872/11, 1872/25, 1872/27, 1884/1, 1885/2, 1886/2, 1888/4, 1888/8, 1888/9, 1888/10, 1888/11, 1904/2, 1904/6, 1904/7, 1904/8, 1904/9, 1904/10, 1904/12, 1904/13, 1905, 2031/2, 2031/3, 2031/4, 2031/6, 2031/11,

2031/30, 2031/31, 2031/39, 2031/40, 2031/41, 2031/42, 2031/43, 2031/46, 2031/47, 2031/50, 2031/51, 2031/52, 2031/53, 2031/57, 2031/59, 2031/60, 2031/61, 2031/62, 2031/63, 2031/64, 2031/65, 2031/66, 2031/68, 2031/69, 2031/70, 2031/71, 2031/72, 2031/73, 2031/74, 2031/75, 2031/76, 2031/77, 2031/78, 2031/79, 2031/80, 2031/84, 2031/85, 2031/86, 2031/87, 2031/88, 2031/91, 2031/94, 2031/95, 2031/107, 2031/108, 2031/109, 2031/110, 2031/111, 2031/112, 2031/113, 2031/114, 2031/115, 2031/118, 2031/119, 2031/120, 2031/126, 2031/127, 2032/32 v katastrálním území Dubeč,

parc. č. 293/1, 296/3, 296/4, 296/5, 296/6, 296/7, 296/17, 296/19, 737/2, 737/3, 737/4, 737/5, 737/6, 737/7, 737/8, 737/9, 737/16, 737/17, 737/18, 739, 740/2, 741/1, 742, 744/1, 744/7, 744/171, 744/186, 744/187, 744/207, 744/211, 744/214, 744/217, 744/221, 744/226, 744/232, 744/233, 744/234, 744/235, 744/237, 744/238, 744/240, 744/241, 744/243, 744/245, 744/388, 744/389, 746/1, 748, 756/1, 757/2, 759/1, 759/2, 760/2, 763/1, 763/3, 763/6, 764/2, 764/5, 765/1, 765/2, 766/1, 767, 768, 769, 778, 780/1, 785/1, 785/2, 785/3, 785/4, 791/1, 791/6, 794/1, 795/2, 795/3, 795/4, 795/5, 795/8, 795/9, 796/2, 797/2, 798/1, 798/2, 798/3, 799/1, 799/2, 800/2, 802/1, 803/1, 803/2, 803/3, 803/4, 803/9, 804, 805, 806, 808/2, 809, 810/1, 810/8, 811/1, 811/8, 811/11, 811/21, 813/1, 813/3, 813/4, 813/5, 813/6, 813/7, 813/8, 813/9, 813/10, 813/11, 813/12, 813/13, 813/22, 813/23, 813/24, 813/25, 813/26, 813/27, 813/28, 813/29, 813/30, 814/1, 814/6, 815/4, 815/9, 815/49, 815/91, 815/92, 815/93, 815/94, 815/96, 815/97, 815/99, 815/110, 815/111, 819/17, 819/18, 819/20, 820/2, 820/4, 821/2, 821/6, 821/7, 821/9, 821/10, 822, 824/1, 1306, 1307, 1308/1, 1317/11, 1317/12, 1317/26, 1317/27, 1317/31, 1317/32, 1317/37, 1317/39, 1317/40, 1317/47, 1317/48, 1317/49, 1317/51, 1318/10, 1318/14, 1318/18, 1318/19, 1318/30, 1318/37, 1318/39, 1318/59, 1318/60, 1318/61 v katastrálním území Kolovraty,

parc. č. 79/1, 79/4 v katastrálním území Lipany,

parc. č. 172/3, 369/4, 369/5, 369/7, 369/20, 369/21, 370/1, 370/2, 370/3, 381/2, 381/3, 381/7, 381/8, 381/9, 381/17, 381/23, 383/6, 384/2, 384/6, 399/2, 402/2, 402/3, 402/4, 402/5 v katastrálním území Královice,

parc. č. 52/1, 52/4, 52/5, 52/7, 52/13, 52/15, 52/21, 55, 56, 249/1, 250/1, 250/2, 250/6, 257/1, 259, 260/1, 260/3, 261/2, 277/7, 277/8, 281, 284/1, 284/2, 285, 288, 290, 295/1, 318/2, 335/1, 336/5, 336/6, 336/7, 336/23, 347/8, 347/12, 347/14, 347/15, 347/16, 347/17, 350, 351, 380/3, 380/5, 380/9, 380/11, 380/22, 380/24, 380/26, 380/28, 380/39, 380/40, 380/41, 380/44, 380/45 v katastrálním území Kuří u Říčan,

parc. č. 212/4, 212/15, 212/16, 212/17, 212/18, 212/26, 212/42, 212/44, 215/3, 215/12, 215/14, 215/15, 215/19, 215/20, 215/22, 215/23, 215/27, 215/37, 215/38, 215/39, 287, 293/3, 293/9, 296/2, 297/7, 297/8, 297/9, 297/14, 297/15, 298/4, 298/8, 298/10, 298/17, 298/19, 298/22, 298/24, 298/25, 298/26 v katastrálním území Nedvězí u Říčan,

parc. č. 1816/2, 1816/3, 1816/5, 1818/3, 1818/4, 1820/13, 1826/3, 1826/4, 1826/5, 1826/6, 1826/7, 1826/10, 2058/1, 2058/6, 2058/10 v katastrálním území Říčany u Prahy,

parc. č. 68/9, 68/18, 226/15, 226/16, 226/19, 226/21, 226/35, 226/38, 226/40, 226/50, 227/1, 227/2, 228/5, 228/6, 228/7, 228/8, 229/1, 231/1, 232, 233/3, 233/5, 234/1, 234/4, 235/3, 235/4, 237/1, 237/4, 237/87, 237/191, 237/197, 237/198, 237/199, 237/200, 237/201, 237/202, 241/3, 241/11, 241/12, 244/1, 244/2, 290/2, 290/4, 290/16, 290/17, 290/23, 290/24, 290/28, 290/33 v katastrálním území Hájek u Uhříněvsi,

parc. č. 1731/1, 1731/2, 1732/1, 1732/2, 1732/4, 1735/1, 1735/4, 1772/1, 1772/2, 1772/3, 1780/1, 1783/1, 1783/2, 1783/3, 1783/4, 1783/6, 1783/7, 1787/1, 1787/2, 1788/1, 1788/5, 1789, 1795/1, 1795/2, 1803/2, 1803/11, 1803/12, 1803/14, 1803/16, 2144/1, 2145/1, 2145/3, 2161/1, 2164, 2167/1, 2167/4, 2276/5, 2276/6, 2276/7, 2276/8, 2276/11, 2276/26, 2276/28, 2276/37 v katastrálním území Uhříněves.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Praha, Dubeč č.p. 46, č.p. 34, č.p. 21 a č.e. 63; Praha, Kolovraty č.p. 347.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Ke dni 28.05.2024 bude mít stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dává stavební úřad účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, k čemuž ustanovuje lhůtu 5 pracovních dnů po výše uvedeném datu. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit a nahlížet do nich na odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, (doporučujeme předchozí telefonickou nebo emailovou dohodu s úředně oprávněnou osobou na tel. 225 131 107, alexandr.grof@desu.gov.cz). Jedná se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Námitky uplatněné v této lhůtě by byly námitkami opožděnými, k nimž speciální stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení, zakotvené v § 112 odst. 1 stavebního zákona. Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno společné rozhodnutí.

Současně s tímto oznámením zveřejňuje stavební úřad písemností č.j. DESU/111/004185/24 ze dne 05.04.2024 informaci podle § 9b ZPVŽP, a to na úředních deskách Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Poučení účastníků ve smyslu ustanovení § 114 stavebního zákona:

- (1) Účastník řízení může uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.
- (2) K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.
- (3) Námitku, o které nedošlo k dohodě mezi účastníky řízení, stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence práva nebo rozsahu vlastnických práv.
- (4) O podmínkách pro uplatňování námitek podle odstavců 1 a 2 musí být účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Poučení podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů:

Jelikož se jedná o řízení vedené podle stavebního zákona a současně o řízení s velkým počtem účastníků (§ 9b odst. 3 ZPVŽP), oznámení o zahájení řízení se doručuje podle stavebního zákona (§ 112 odst. 1 stavebního zákona). Veškeré ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, jsou-li současně účastníky řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Informace pro účastníky řízení:

Dne 1.1.2024 nabyt účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „nový stavební zákon“), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Též dne nabyt účinnosti zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad.

Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3 nového stavebního zákona. Od 1.1.2024 je tak Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení.

Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31.12.2023).

Ing. Alexandr Grof
Vedoucí oddělení pozemních komunikací I
Dopravní a energetický stavební úřad

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde
- Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Úřad městské části Praha-Běchovice, Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
- Úřad městské části Praha-Dubeč, Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
- Úřad městské části Praha-Kolovraty, Mírová č.p. 364/34, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
- Úřad městské části Praha 22, Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114
- Úřad městské části Praha-Nedvězí, Únorová 15/3, 103 00 Praha 10 - Nedvězí u Říčán
- Úřad městské části Praha- Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha 10 - Královice
- Obecní úřad Nupaky, Nupacká 106, 251 01 Nupaky
- Městský úřad Říčany, Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne: 15.4.2024

Sejmuto dne: 20.4.2024

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA - KRÁLOVICE
K Nedvězí 66
104 00 Praha 10 - Královice

Obdrží:

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle prostřednictvím zástupce,
SATRA spol.s r.o., IDDS: bxisdg6

sídlo: Pod pekárny č.p. 878/2, 190 00 Praha 9-Vysočany

Braucci Marie, 17. listopadu č.p. 756/2, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně 1

Brzák Pavel, Na Ročkově č.p. 176/11, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Březina Petr, Stará Lysá č.p. 225, 289 26 Stará Lysá

* Černý Lubomír, Ing., Tábořská č.p. 1831/8, 251 01 Říčany u Prahy

Doležalová Lenka, Ing., IDDS: 5z2q6sf

trvalý pobyt: René Černého č.p. 1763, 274 01 Slaný 1

Dušek Ladislav, Ing., Diamantová č.p. 742/12, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514
Dušková Dana, Ing., Diamantová č.p. 742/12, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514
Eichnerová Libuše, Voděradská č.p. 79, Voděrádky, 251 01 Říčany u Prahy
Fröhlich Patrik, IDDS: pjeu2gw
trvalý pobyt: Ke Kruhu č.p. 274, Křenice, 250 84 Sibřina
Gajdošová Jaroslava, Štiavnička 570/60, Podbrezová 97681, Slovenská republika
Gärtner Vladimír, Ing., Voděradská č.p. 79, Voděrádky, 251 01 Říčany u Prahy
Gazdová Dana, MUDr., Žitenická č.p. 1530, 286 01 Čáslav-Nové Město
Grygarová Dana, Ing., U prodejny č.p. 1561/10, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
Hanousková Silvie, Trávníčkova č.p. 1777/31, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Havránková Blanka, Běloveská č.p. 1593, 547 01 Náchod 1
Horká Nina, Bučovice č.p. 15, 259 01 Votice
Hrubešová Eva, Ing., K Červenému vrchu č.p. 205/11, 160 00 Praha 6-Vokovice
Hruška Milan, Mírová č.p. 43/48, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Hybšová Vladislava, V Chaloupkách č.p. 72, 285 75 Žehušice
Chad Miloš, Mírová č.p. 13/60, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Chochola Jiří, Pánkova č.p. 5/10, Praha 10-Nedvězí u Říčan, 103 00 Praha 113
Janovský Michael, Štichova č.p. 651/48, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
Jaroš Lukáš, Ing., Borová č.p. 220, Kunice-Vidovice, 251 63 Strančice
Jordán Jan, Ing. Bc., Albrechtická č.p. 413/3, 434 01 Most 1
trvalý pobyt: U Březské cesty č.p. 366/8, Radošovice, 251 01 Říčany u Prahy
Karasová Naděžda, Ing., Trnková č.p. 844, Horní Jirčany, 252 42 Jesenice u Prahy
Kindl Jindřich, Ing., U Březské cesty č.p. 362/10, Radošovice, 251 01 Říčany u Prahy
Kobelka Vladimír, Ing., Högerova č.p. 686/6, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
Koniřová Miluše, Hevlínská č.p. 435/8, Praha 5-Zličín, 155 21 Praha 517
Korbelová Jana, IDDS: iftwibk
trvalý pobyt: Nad dvorem č.p. 83/2, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113
Křížek Jiří, Sagrad 40, 9063 Maria Saal, Rakousko
Makl Petr, IDDS: g6checj
trvalý pobyt: Modenská č.p. 697/2, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Marek Vít, MVDr., Přípotoční č.p. 1334/7, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
Marková Tereza, Mgr., Budečská č.p. 1218/37, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Mátlová Věra, Ing., Pod Vojenským velitelstvím č.p. 359/9, Radošovice, 251 01 Říčany u Prahy
Matvejev Viktor, IDDS: b69tyk4
trvalý pobyt: Chodská č.p. 1419/14, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Maudr Václav, náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
Miškovský Jaroslav, Málkovská č.p. 7/5, Praha 10-Nedvězí u Říčan, 103 00 Praha 113
Novotný Pravomír, Mgr., Xaveriova č.p. 1980/3, 150 00 Praha 5-Smíchov
Olmer Jaroslav, Olešky č.p. 1, Radějovice, 251 68 Kamenice
Paroubek Roman, IDDS: i84z3jh
trvalý pobyt: Baranova č.p. 1901/4, 130 00 Praha 3-Žižkov
Paroubková Věra, Pod školou č.p. 960/6, 150 00 Praha 5-Košíře
Pikhart František, N. A. Někrasova č.p. 644/3, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Pinta Martin, Ing. Mgr., IDDS: mmqiwwe
trvalý pobyt: 28. října č.p. 1392, 511 01 Turnov 1
Pospíšilová Marcela, Tábořská č.p. 1821/6, 251 01 Říčany u Prahy
Razímová Kristýna, Ing., Lipová č.p. 345, Čestlice, 251 01 Říčany u Prahy
Řezáč Václav, Ing., Na Návsí č.p. 538, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy
Řezáč Václav, Ing., Nupacká č.p. 115, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy
Skrivan Josef, Ing., Mírová č.p. 5/94, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Skřivan Martin, IDDS: 9jv7wqt

trvalý pobyt: Mírová č.p. 79/96, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Šatoplet Jaroslav, Na Parkáně č.p. 92/17, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Šatoplet Zdeněk, Na Parkáně č.p. 92/17, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Šatopletová Milena, Na Parkáně č.p. 92/17, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Šimeček Michal, Štíhlická č.p. 38, Louňovice, 251 62 Mukařov

Škorpil František, Hájová č.p. 127/7, Praha 10-Nedvězí u Říčany, 103 00 Praha 113

Šturm Jan, Zborovská č.p. 462/3, 251 01 Říčany u Prahy

Šturm Petr, Melantrichova č.p. 2000/36, 251 01 Říčany u Prahy

Tichá Barbora, Lomená č.p. 77, Herink, 251 01 Říčany u Prahy

Tomanová Petra, Palackého náměstí č.p. 98, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1

Trnečková Jaroslava, Do Lipan č.p. 31/4, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Urban Pavel, Ing., Bryksova č.p. 948/19, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98

Václavová Alena, Zrenjaninská č.p. 345/17, Řetenice, 415 03 Teplice 3

Wurm Petr, IDDS: ikyzg4e

trvalý pobyt: Štefánikova č.p. 77/52, 150 00 Praha 5-Smíchov

AKTIJ Alfa, s.r.o., IDDS: hc9wc24

sídlo: Rynoltice č.p. 215, 463 53 Křižany

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6

sídlo: Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany

GTS Czech s.r.o., IDDS: vikk9t7

sídlo: Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Investiční Gama, a.s., IDDS: 6iwekk4

sídlo: Vratislavova č.p. 4/27, Praha 2-Vyšehrad, 128 00 Praha 28

Kongresové centrum ILF a.s., IDDS: ca9etda

sídlo: Pařížská č.p. 67/11, 110 00 Praha 1-Josefov

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Kussi, Adéla, neznámý vlastník podílu 2/27 pozemků parc. č. 1586/8 a 2031/96 v k.ú. Dubeč (doručuje se prostřednictvím veřejné vyhlášky)

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Marissa West, a.s., IDDS: 5v7zyyr

sídlo: Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město

Město Říčany, IDDS: skjbfwd

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Městská část Praha 22, IDDS: 42ebvne

sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114

Městská část Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9

sídlo: Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911

Městská část Praha-Dubeč, IDDS: bm4bju9

sídlo: Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Městská část Praha-Kolovraty, IDDS: xa2a9sv

sídlo: Mírová č.p. 364/34, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle

Oplatková, Štefa, neznámý vlastník podílu 2/27 pozemků parc. č. 1586/8 a 2031/96 v k.ú. Dubeč (doručuje se prostřednictvím veřejné vyhlášky)

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt

sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

Římskokatolická farnost u kostela Všech svatých Praha - Uhříněves, IDDS: ii7u6th

sídlo: náměstí Bratří Jandusů č.p. 21/2, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

SC Czech AGM, s.r.o., IDDS: 5quus4p

sídlo: Evropská č.p. 866/63, 160 00 Praha 6-Vokovice

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3

Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, IDDS: rb8wvq3

sídlo: Třanovského č.p. 622/11, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Výzkumný ústav živočišné výroby, v. v. i., IDDS: 2fhnzkw

sídlo: Přátelství č.p. 815/109, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

Dopravní a energetický stavební úřad – zde

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se veřejná vyhláška zasílá též následujícím úřadům s žádostí o zveřejnění na úřední desce:

Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Úřad městské části Praha-Běchovice, Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911

Úřad městské části Praha-Dubeč, Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Úřad městské části Praha-Kolovraty, Mírová č.p. 364/34, Praha 10-Kolovraty, 103 00 Praha 113

Úřad městské části Praha 22, Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhříněves, 104 00 Praha 114

Úřad městské části Praha-Nedvězí, Únorová 15/3, 103 00 Praha 10 - Nedvězí u Říčan

Úřad městské části Praha- Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha 10 - Královice

Obecní úřad Nupaky, Nupacká 106, 251 01 Nupaky

Městský úřad Říčany, Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se dotčeným orgánům doručuje jednotlivě:

Drážní úřad, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, úz. plánování a st. řádu, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Magistrát hlavního města Prahy, Obor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravy, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Městský úřad Říčany, Odbor životního prostředí, IDDS: skjbfwd
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, IDDS: 84taiur
sídlo: Kloknerova č.p. 2295/26, 148 01 Praha
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor adaptace na změnu klimatu, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na živ. prostředí a int. prev., IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Úřad městské části Praha 15, Odbor dopravy, IDDS: nkybvp5
sídlo: Boloňská č.p. 478/1, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
- Úřad Městské části Praha 15, Odbor životního prostředí, IDDS: nkybvp5
sídlo: Boloňská č.p. 478/1, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
- Úřad městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: bz3bbxj
sídlo: Staroklánovická č.p. 260, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
- Úřad městské části Praha 22, Odbor dopravy, IDDS: 42ebvne
sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114
- Úřad městské části Praha 22, Odbor výstavby a územního plánování, IDDS: 42ebvne
sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114
- Úřad městské části Praha 22, Odbor životního prostředí, IDDS: 42ebvne
sídlo: Nové náměstí č.p. 1250/10, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114
- Úřad městské části Praha-Dubč, Oddělení živ. prostředí, dopravy a správy majetku, IDDS: bm4bju9
sídlo: Starodubčská č.p. 401/36, Praha 10-Dubč, 107 00 Praha 112
- Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

na vědomí:

- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e
sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město