



# DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

## ODBOR STAVEB DRAH

SPIS. ZN.: SZ DESU/000961/24  
Č.J.: DESU/001/004682/24  
PŮVODNÍ Č.J.:  
VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl  
TEL.: +420 602 149 923  
E-MAIL: roedl@ducr.cz  
DATUM: 14.4.2024

Úřad MČ Praha - Královice	Číslo dopor.
Došlo dne 16.4.24	14
Č.j.: 0384	
Přílohy:	

### I. INFORMACE DLE USTANOVENÍ § 9b ODS. 1 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

### II. OZNÁMENÍ POKRAČOVÁNÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

#### I. Informace dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen „zákon EIA“)

pro stavbu:

#### “SOKP 511 D1 - Běchovice“

Spolu s oznámením o zahájení řízení je podle ustanovení „zákonu EIA“, zveřejněna žádost o vydání stavebního povolení a následující informace:

Stavební záměr „SOKP 511 D1 – Běchovice“, byl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Pro záměr bylo Ministerstvem životního prostředí ČR dne 23. listopadu 2017 vydáno, dle zákona EIA, souhlasné závazné stanovisko pod č.j. MZP/2017/710/1992. Dokumenty pořízené v průběhu posuzování jsou v souladu s § 16 odst. 3 zákona EIA, vyvěšeny v elektronické podobě a případně lze o seznámení požádat u správního orgánu, který výše uvedené stanovisko vydal (Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, www.mzp.cz, info@mzp.cz).

Veřejnost může v tomto řízení v souladu s § 9c odst. 1 zákona EIA uplatňovat připomínky k záměru, a to ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, přičemž dnem zveřejnění se rozumí den vyvěšení této informace. K později uplatněným připomínkám nebude přihlédnuto.

Pokud se v souladu s § 9c odst. 3 zákona EIA podáním písemného oznámení přihlásí do 30 dnů od zveřejnění obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost podle § 3 písm. i) bod 2 zákona EIA, (tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění tohoto oznámení, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob, přičemž podpisy musí být doloženy na podporující listině splňující náležitosti § 9e zákona EIA), stává se též účastníkem stavebního řízení.

#### II. Oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah, podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (dále jen “stavební zákon”), obdržel dne 12. června 2023 žádost stavebníka

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

zastoupeného na základě plné moci spol.

**SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209**

o stavební povolení pro stavbu:

### **“SOKP 511 D1 - Běchovice“**

#### **v rozsahu objektů stavby dráhy:**

- SO 660 Železniční spodek pro přeložku trati (dočasný)
- SO 661 Železniční svršek pro přeložku trati (dočasný)
- SO 663 Provizorní prodloužení propustku v km 166,930 (dočasný)
- SO 664 Odstranění žel. spodku přeložky (dočasný)
- SO 668 Definitivní úprava žel. svršku
- SO 669 Definitivní odvodnění příkopu u kol. č. 1
- SO 670 Provizorní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC (dočasný)
- SO 671 Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC (dočasný)
- SO 672 Provizorní úprava TV SŽDC (dočasný)
- SO 673 Definitivní přeložka sdělovacích zařízení TUDC
- SO 674 Definitivní přeložka zabezpečovacích zařízení SZDC
- SO 675 Definitivní úprava TV SŽDC.

#### **Umístění stavby:**

142/1, 142/7, 764/1, 764/2, 764/7, 766/1, 780/1, 1318/1 a 1318/2 k.ú. Kolovraty.

#### **Popis stavebních objektů:**

##### **SO 660** Železniční spodek pro přeložku trati (*stavba dočasná*)

V rámci tohoto SO je navržena dočasná přeložka celostátní koridorové dvoukolejné železniční trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice v oblasti levostranného směrového oblouku ve staničení trati km 166,664 – 167,033 v mezistaničním úseku Říčany – Praha-Uhřetěves. Provizorní přeložka je vynucena umístěním stavební jámy se záporovým pažením vybudované při výstavbě tunelu „Říčany“ na navrhované dálniční stavbě DO - SOKP 511. Přeložka je navržena po levé straně trati a je tvořena přísypávkou ke stávajícímu nízkému náspu. Projektovaná traťová rychlost 60 km/hod na provizorní přeložce je určena geometrickými parametry navržených kolejí. Směrové poměry provizorního stavu tvoří dvojice levostranných oblouků s přechodnicemi. Těleso přísypávky náspu je tvořeno nesoudrznými, propustnými a nenamrzavými sypaninami. Vzhledem k tomu, že je podloží náspu tvořeno nepropustnými soudrznými zeminami, je mezi podložím náspu a samotným tělesem náspu navržena konsolidační vrstva z důvodu zlepšení odtokových poměrů z tělesa náspu.

Do rozšířeného násypového zemního tělesa bude použita vhodná zemina dle ČSN 73 6133. Zemina bude dovezená, nenamrzavá, nesoudrzná, objemové tíhy 20,0 kN/m<sup>3</sup> a úhlem vnitřního tření min. 35°. Zemina bude ukládána po vrstvách max. tloušťky 0,4 m a řádně hutněna dle předpisu SŽDC S4 Přílohy 4. Sklon násypového tělesa je navržen v hodnotě 1:1,5. Povrch násypového tělesa bude ošetřen protierozní ochranou v podobě biodegradačních rohoží.

##### **SO 661** Železniční svršek pro přeložku trati (*stavba dočasná*)

V rámci tohoto SO je navržena dočasná přeložka celostátní koridorové dvoukolejné železniční trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice v oblasti levostranného směrového oblouku ve staničení trati km 166,664 – 167,033 v mezistaničním úseku Říčany – Praha-Uhřetěves. Provizorní přeložka je vynucena umístěním stavební jámy se záporovým pažením vybudované při výstavbě tunelu „Říčany“ na navrhované dálniční stavbě DO - SOKP 511. \*

Ve stávajících kolejích je kvůli výstavbě provizorní přeložky a výkopu stavební jámy pro stavbu silničního tunelu „Říčany“ navrženo snesení kolejového roštu od km 166,664 099 (začátek provizorní přeložky) až po km 167,030 350 (konec provizorní přeložky).

Osa provizorní koleje se ze stávajícího levostranného směrového oblouku s poloměrem 550/554 m odpojuje v KO/ZO km 166,664 099. Osa je tvořena dvěma stejnosměrnými levostrannými oblouky o poloměrech 300 m a 500 m s vloženými příkými úseky. Ke stávající koleji se provizorní kolej připojuje v km 167,032 830 ve stávající přímé. Na konci přeložky bude skok ve staničení km 167,030 350 (staničení přeložky) = km 167,032 830 (stávající staničení). Výšková úprava kolejí bude provedena od km 166,664 099 do km 167,030 350 staničení provizorní přeložky. Výškové vedení přeložky vychází ze stávajícího projektovaného stavu, který je obsahem DSPS „Optimalizace trati Strančice – Praha-Hostivař“. Pro napojení do stávajícího stavu v místě napojení obou konců přeložky je navrženo zaoblení lomů nivelet o poloměrech 10 000 m.

Kolejový rošt provizorní přeložky je tvořen kolejnicemi tvaru 60 E2 upevněnými na betonových pražcích pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění v úklonu 1:40. V obou směrových obloucích provizorní přeložky jsou použity kolejnice tvaru 60E2 z oceli R350HT v obou kolejnicových pásech. Kolejnice jsou svařeny do bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC S3/2. V části složeného směrového oblouku o poloměru 300/304 m jsou použity pražcové kotvy na každém 3. pražci.

Kolejové lože v provizorní přeložce je navrženo jako otevřené z drceného hrubého kameniva frakce 32/63 mm. Tloušťka kolejového lože je min. 350 mm pod ložnou plochou pražce. Kolejové lože bude zřízeno do profilu dle předpisu SŽDC S3/2 pro bezстыkovou kolej.

#### **SO 663** Provizorní prodloužení propustku v km 166,930 (stavba dočasná)

Výstavba propustku bude probíhat v souladu s celkovým POV provizorní přeložky kolejí, a bude rozdělena do čtyřech fází. Provede se rozebrání části stávající kamenné dlažby a výkopy pro provizorní trubní propustek. Dále se provede podkladní beton a železobetonová podkladní deska. Následně se osadí trouby trubního propustku a provede se izolační nátěr. Provede se pažení z armovaných zemin současně se zásypem propustku (těleso železničního spodku). Snese se ocelové zábradlí na levé římsce a tato se i s částí úhlové zdi ubourá. Provede se i prodloužení stávajících drenáží za rubem opěr stávajícího propustku.

V provizorním stavu je provoz veden po provizorní přeložce. V místě přeložky je trvalé omezení traťové rychlosti na 50 km/h v obou kolejích, bez výluk.

Po odstranění železničního svršku v provizorních kolejích se odtěží provizorní těleso železničního spodku a pažení z armovaných zemin. Odstraní se trubní propustek a odláždění čela. Ubourá se podkladní žb deska a podkladní beton. V traťové výluce koleje č.1 se provede vybetonování levé římsy a části úhlové zdi. Napojení izolace a osazení zábradlí na levé římsce se provede ve vlakových pauzách. Kamenná dlažba v propustku se uvede do původního stavu.

#### **SO 664** Odstranění žel. spodku přeložky (stavba dočasná)

V rámci tohoto SO je navrženo vrácení celostátní koridorové dvoukolejné železniční trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice v oblasti levostranného směrového oblouku ve staničení trati km 166,664 – 167,033 v mezistaničním úseku Říčany – Praha-Uhřetěves z provizorní přeložky do definitivní polohy odpovídající stávajícímu stavu před přeložkou trati.

Bude upravena a zhutněna pláň definitivní polohy tělesa železničního spodku, která bude v místě levostranného směrového oblouku 6,1 metru široká. Budou upraveny a zpevněny vnější příkopy tak, aby se napojily na definitivní polohu propustku v km 166,780. Mezi propustkem a tunelem je navržena změna směru sklonů směrem k propustku. Zpevnění příkopu bude provedeno příkopovými tvárnici. Násypový svah bude upraven do sklonu 1:1,5, pouze od vnějšího okraje příkopů po terén budou sklony upraveny do hodnot 1:1,75. Pražcové podloží tvoří stávající konstrukční vrstva šterkodrti min. tl. 0,25 m a vrstva zlepšené zeminy vápnem tl. 0,30 m.

#### **SO 668** Definitivní úprava žel. svršku

V rámci tohoto SO je navrženo vrácení celostátní koridorové dvoukolejné železniční trati Benešov u Prahy – Praha-Vršovice v oblasti levostranného směrového oblouku ve staničení trati km 166,664 – 167,033 v mezistaničním úseku Říčany – Praha-Uhřetěves z provizorní přeložky do definitivní polohy odpovídající stávajícímu stavu před přeložkou trati.

Směrové poměry vychází ze stávajícího projektovaného stavu. Upravena byla pouze délka koncových přečhodnic a jejich tvar má křivku klotoidy. Směrová a výšková úprava koleje ve stávajících parametrech trati bude provedena před a za místem napojení přeložky na stávající stav v délce 50 m.

Po výstavbě nového silničního tunelu a zhotovení ZKPP bude zřízen kolejový rošt železničního svršku z nového materiálu. Nové kolejnice v základních délkách tvaru 60E2 budou upevněny na betonových pražcích pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění. Styk stávajících kolejnic tv. UI 60 a nových kolejnic tv. 60 E2 bude upraven zabroušením. Svaření kolejnic bude probíhat jedním ze způsobů, které dovolují předpisy SŽDC S3 a SŽDC S3/2. Odpovědná osoba provozovatele dráhy určí na základě opotřebení vnitřních kolejnicových pásů v celém směrovém oblouku  $R=550$  nutnost nových kolejnicových pásů.

V obnovovaném úseku bude kolejové lože zřízeno z nového hrubého drceného kameniva fr. 32/63 mm. Tloušťka kolejového lože bude minimálně 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Kolejové lože bude mít otevřený tvar. Na tunelu (tj. mostním objektu) bude mít kolejové lože také otevřený profil. V celém úseku bude kolejové lože zřízeno do profilu dle předpisu SŽDC S3/2 pro bezстыkovou kolej.

#### **SO 669** Definitivní odvodnění příkopu u kol. č. 1

Tento SO zahrnuje výstavbu propustku pod stávající i přeloženou železniční tratí a ubourání části propustku pod přeložkou železniční tratě po jejím odstranění. Délka propustku bude odlišná pro přeloženou železniční trať a následně pro definitivní polohu koleje. Nejdříve bude propustek zhotoven pod přeloženou i stávající tratí. Po vrácení koleje do definitivní (původní) polohy bude část propustku pod přeložkou železniční tratě odstraněna. Konstrukce je navržena z patkových železobetonových trub DN 1000 mm, na vtoku a výtoku se šikmými čely.

Svahy železničního tělesa budou v oblasti šikmých čel propustku v délce 1,00 m zpevněny kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu. Koryto vodoteče bude na vtoku a výtoku zpevněno dlažbou z lomového kamene stejné skladby jako svahy železničního tělesa. Dlažba bude ukončena na úrovni těsnící vrstvy železničního spodku.

#### **SO 670** Provizorní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC (stavba dočasná)

Nejprve budou do výkopu uloženy nové trubky HDPE 40/33 modré a černé barvy. Poté bude stávající trubka HDPE 40/33 černé barvy přerušena. V místě přerušení dojde k napojení nově položené černé trubky HDPE pomocí rovných spojek pro trubky HDPE 40/33.

Ze sdělovací místnosti v ŽST. Praha Uhřetěves bude v černé trubce HDPE zafouknut nový 36 vláknový optický kabel do stávající kabelové komory KK 15 v km 165,895. V komorách KK 15, KK 16, KK 17 a KK 18 budou ponechány kabelové rezervy jako na stávajícím optickém kabelu. Po zafouknutí nového optického kabelu bude stávající optický kabel ve sdělovací místnosti ŽST. Praha Uhřetěves a v optické spoje S2 uložené v kabelové komoře KK 15 přerušen a na jeho místo bude navařen nově zafouknutý optický kabel.

Následně bude stávající optický kabel vyfouknut do sdělovací místnosti v ŽST. Praha Uhřetěves, kde bude ponechán pro definitivní přeložku (SO 673). Po vyfouknutí stávajícího optického kabelu bude stávající trubka HDPE 40/33 modré barvy přerušena ve stejných místech jako trubka černá. V těchto místech dojde k napojení nově uložené délky modré trubky HDPE pomocí rovných spojek pro trubky HDPE 40/33.

#### **SO 671** Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC (stavba dočasná)

Nejprve budou do výkopu uloženy nové zabezpečovací kabely TCEKPFLEZE 24Px1,0; TCEKPFLEZE 12Px1,0; TCEKPFLEY 12Px1,0; TCEKPFLEY 3Px1,0; TCEKPFLEZE 4Px1,0. Po položení nových kabelů provizorní trasy budou stávající kabely přerušeny přibližně v km 166,688 a 166,987, kde budou následně na konce stávajících kabelů napojeny nové kabely provizorní vložky. Konce nových a stávajících kabelů budou propojeny pomocí nových smrštitelných spojek. Kabely 1004, 1006 a 3006 budou ukončeny v kabelové skříni KO-T2, kabely 4006 a 4008 budou ukončeny na stykových transformátorech kolejových obvodů 1T2-R a 2T2-R.

Poté budou uloženy a ukončeny kabely TCEKPFLEY 7Px1,0 a TCEKPFLEY 4Px1,0 propojující kabelovou skříň KO-T2 s návěstidly 1-1668 a 2-1668 a transformátory kolejových obvodů 1T3-N a 2T3-N.

#### **SO 672** Provizorní úprava TV SŽDC (stavba dočasná)

Pro zatrolejování kolejí v provizorní trase bude použito provizorní trakční vedení. Pro tento účel bude postaveno 6 provizorních stožárů s krakorci a 1 stožár s konzolou TV, na které bude zavěšeno trakční vedení obou provizorních kolejí. Stávající stožáry TV u koleje č.1, které jsou v kolizi s přeložkou nebo stavební

jámou, budou zdemontovány. Stejně tak stávající stožáry u koleje č.2, které nelze využít pro definitivní stav, budou zdemontovány.

Provizorní stožáry budou situovány tak, aby nebyly v kolizi se stávajícími linkami vvn a VTL plynovodem, které kříží trať v dotčeném prostoru a také aby nepřekážely výstavbě návazných částí SOKP. Trolejové vedení kolejí č.1 a 2 bude přesměrováno na provizorní přeložku naspojkováním provizorních vodičů na stávající TV v blízkosti stožárů č.41,42 a 55P,56. Původní vedení v rozsahu mezi těmito stožáry bude zdemontováno. Z důvodu výskytu kotvení pevných bodů obou kolejí v původním TV budou zřízena provizorní zakotvení pevných bodů TV na přeložce.

Zesilovací vedení, které je zavěšeno na trakčních podpěrách bude přeloženo do nové trasy na přeložce. Provizorní vodiče, zavěšené na krakorcích 43P až 53P budou na stávající vedení naspojkovány v blízkosti stožárů č.41,42 a 55,56. Po zřízení provizorního TV na přeložce bude provedena výšková regulace TV v rozsahu dotčeného kotevního úseku. Po provedení pantografových zkoušek bude vedení uvedeno do provozu.

Délka provizorního trakčního vedení je 350m pro každou kolej, celkem tedy 700m troleje a 700m nosného lana. Délka provizorního zesilovacího vedení je 350m pro každou kolej – celkem 700m lana 2x120 Cu.

### SO 673 Definitivní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC

Nejprve budou do výkopu, ochranných trubek, multikanálu, popř. kabelových žlabů uloženy nové trubky HDPE 40/33 modré a černé barvy. Na obou koncích, budou trubky HDPE 40/33 přerušeny a opět napojeny pomocí rovných spojek pro trubky HDPE 40/33. Poté bude stávající trubka HDPE 40/33 modré barvy přerušena. V místech přerušeni dojde k napojení nově položené modré trubky HDPE pomocí rovných spojek pro HDPE 40/33.

Ze sdělovací místnosti v ŽST. Praha Uhřetěves bude v modré trubce HDPE 40/33 zafouknut 36 vláknový optický kabel ALCATEL 36E9/125, který byl v této sdělovací místnosti ponechán po vyfouknutí během provizorní přeložky (SO 651), do stávající kabelové komory KK 15 v km 165,895. V komorách KK 15, KK 16, KK17 a KK18 budou opět ponechány kabelové rezervy. Po zafouknutí nové délky kabelu bude stávající optický kabel ve sdělovací místnosti ŽST. Praha Uhřetěves a v optické spojce S2 uložené v kabelové komoře KK 15 přerušen a na jeho místo bude navařen nově zafouknutý optický kabel. Pro ukončení v ODF ve sdělovací místnosti ŽST. Praha Uhřetěves budou využity stávající pigtaily (SO 670) z demontovaného kabelu. Následně bude stávající optický kabel vyfouknut. Po vyfouknutí stávajícího optického kabelu bude stávající trubka HDPE 40/33 černé barvy přerušena ve stejných místech jako trubka modrá. V těchto místech dojde k napojení nově uložené délky černé trubky HDPE pomocí rovných spojek pro trubky HDPE 40/33.

### SO 674 Definitivní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC

Nejprve budou do výkopu, ochranných trubek, multikanálu, popř. kabelových žlabů uloženy nové zabezpečovací kabely TCEKPFLEZE 24Px1,0; TCEKPFLEZE 12Px1,0; TCEKPFLEY 12Px1,0; TCEKPFLEY 3Px1,0; TCEKPFLEZE 4Px1,0. Po položení nových kabelů definitivní trasy budou stávající kabely přerušeny přibližně v km 166,688 a 166,987 (v místě uložení kabelových spojek použitých v rámci „SO 671 Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC“; tyto spojky nebudou součástí definitivní trasy), kde budou následně na konce stávajících kabelů napojeny nové kabely definitivní vložky. Konce nových a stávajících kabelů budou propojeny pomocí nových smrštitelných spojek. Kabely 1004, 1006 a 3006 budou ukončeny v kabelové skříni KO-T2, kabely 4006 a 4008 budou ukončeny na stykových transformátorech kolejových obvodů 1T2-R a 2T2-R.

Na kabelech 1004, 3006, 4006, 4008, 4010, 4012 a 8002 budou ponechány rezervy 5 m na obou koncích nově budovaného mostu (před vstupy/výstupy do multikanálu). Poté budou uloženy a ukončeny kabely TCEKPFLEY 7Px1,0 a TCEKPFLEY 4Px1,0 propojující kabelovou skříň KO-T2 s návěstidly 1-1668 a 2-1668 a transformátory kolejových obvodů 1T3-N a 2T3-N.

### SO 675 Definitivní úprava TV SŽDC

Celkem bude v rámci tohoto SO postaveno 10 nových stožárů. Z toho 2 nové stožáry budou integrovány do konstrukce portálu nového tunelu. Na všech nových stožárech budou použity nové závěsy na šikmých konzolách nebo na SIK. V dotčených kotevních úsecích kolejí č.1 a 2, bude vyměněn trolejový drát a nosné lano mezi nástavky na obou koncích kotevního úseku. Délka všech nových vodičů je 1828m troleje a 1828m nosného lana. V oblasti výměny vodičů budou vyměněny všechny věšáky trolejového vedení. Výška troleje bude zachována. Výška sestavy bude nastavena na původní hodnoty.

Po natažení nových vodičů bude provedena výšková a směrová regulace systémů TV obou kolejí v rozsahu 1000m pro každou kolej – celkem 2000m. Dále bude provedena definitivní regulace všech dotčených kotvení. Po provedení pantografových zkoušek bude vedení opět uvedeno do trvalého provozu.

Zesilovací vedení bude vyměněno v rozsahu dotčeného kotevního úseku a zavěšeno na stávajících stožárech do původních závěsů, na nových stožárech do nových závěsů. Celková délka nového lana ZV je 1754m lana 2x120Cu.

Stávající stožáry, které nebudou využity pro definitivní stav, budou zdemontovány v rámci SO 672. Stávající i provizorní vodiče jsou demontovány taktéž v rámci SO 672.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci stavební řízení. Protože žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný podklad pro posouzení navržené stavby, vyzval Drážní úřad zástupce stavebníka podle § 45 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) (výzva č.j. DUCR-42451/23/Kr ze dne 10.7.2023) aby předloženou žádost v předepsaném termínu doplnil a řízení přerušil usnesením č.j. DUCR-42453/23/Kr dne 10.7.2023. Požadované doklady byly doplněny ve dnech 29.1.2024 a 28.2.2024.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů („dále jen stavební zákon“) a v souladu s § 112 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „starý stavební zákon“)

### **o z n a m u j e**

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy nejpozději **do 15 dnů následujících po dni doručení tohoto oznámení.** K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou uplatnit námítky k projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavků dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastníci řízení ve svých námítkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníků řízení a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, při pořizování územní plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Do podkladů žádosti o stavební povolení lze nahlédnout u Dopravního a energetického stavebního úřadu na výše uvedené adrese.

Dopravní a energetický stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Dále posoudil stavbu jako veřejně prospěšnou stavbu veřejné infrastruktury, současně určenou k rozvoji území obce a kraje, která je v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. k) stavebního zákona zřizovaná ve veřejném zájmu.

**Mgr. Martin Kozák**

Ředitel

Dopravní a energetický stavební úřad  
V zastoupení ředitele MgA Karel Špoutil

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu **30 dnů** na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a po dobu **15 dní** na úředních deskách Magistrátu hlavního města Prahy, Úřadu městské části Praha – Běchovice, Úřadu městské části Praha – Kolovraty, Úřadu městské části Praha 22, Úřadu městské části Praha - Nedvězí, Úřadu městské části Praha - Dubeč, Městského úřadu Říčany, Obecního úřadu Nupaky a Úřadu městské části Praha – Královice.

**Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.**

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

1. Dopravní a energetický stavební úřad – zde, zveřejnění podle § 25 odst. 2 správního řádu
2. Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
3. Úřad městské části Praha – Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha Běchovice
4. Úřad městské části Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, 103 00 Praha Kolovraty
5. Úřad městské části Praha 22, Nové náměstí 1250/10, 104 00 Praha Uhřetěves
6. Úřad městské části Praha - Nedvězí, Únorová 15/3, 103 00 Praha 10 - Nedvězí u Říčan
7. Úřad městské části Praha - Dubeč, Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
8. Městský úřad Říčany, Komenského nám. 1619/2, 251 01 Říčany
9. Obecní úřad Nupaky, Nupacká 106, 251 01 Nupaky
10. Úřad městské části Praha – Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha Královice

Vyvěšeno dne 16.4. 2024

Sejmuto dne 1.5. 2024

Razítko

Podpis

MĚSTSKÁ ČÁST  
PRAHA - KRÁLOVICE  
K Nedvězí 66  
104 00 Praha 10 - Královice  
3

## **Rozdělovník:**

### **Účastníci řízení:**

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárkami 878/2, 190 00 Praha 9  
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1  
Městská část Praha – Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha Běchovice  
Městská část Praha – Kolovraty, Mírová 364/34, 103 00 Praha Kolovraty  
Městská část Praha 22, Nové náměstí 1250/10, 104 00 Praha Uhřetěves  
Město Říčany, Komenského nám. 1619/2, 251 01 Říčany  
Obec Nupaky, Nupacká 106, 251 01 Nupaky  
Městská část Praha – Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha Královice  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

k.ú. Kolovraty: p.p.č. 768, 763/1, 763/2, 763/4, 764/5, 763/6, 765/1, 765/2, 767, 769, 779/1, 780/2, 784/1, 784/2, 785/2, 795/3, 796/2, 795/7, 142/6, 1318/3, 1318/4, 1318/5, 1318/9.

### **Dotčené orgány:**

Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha  
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10,  
Magistrát hlavního města Prahy, odb. ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na ŽP + oddělení vodního hospodářství, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Úřad městské části Praha 15, odbor ŽP, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10  
Úřad městské části Praha 22, odbor ŽP, Nové nám. 1250, 104 00 Praha 114  
Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1  
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 17, 120 01 Praha 2

### **Spis**

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	MgA. Karel Špoutil
Organizace:	Dopravní a energetický stavební úřad
Seriové č. cert.:	23028016
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	15.04.2024 12:45:32
Dřívod:	
Místo:	